

ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ៩

អនុក្រឹត្យលេខ ១១ អនក្រ
ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃអាជ្ញាធរ
អាកាសចរ ស៊ីវិលកម្ពុជា
រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យ របស់ព្រះករុណាព្រះបាទសម្តេចព្រះនរោត្តម សីហនុរ័ន ព្រះចៅកម្ពុជា ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៣
- យោងតាមការចាំបាច់

សំរេច

មាត្រា ១ : អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ជាភាសាបារាំងហៅថា **Autorité de l'Aviation Civile du Cambodge** សរសេរកាត់ " **A.A.C.C** " បានបង្កើតឡើងក្នុងគោលបំណងរៀបចំ វិញ នូវគ្រប់សកម្មភាព នៃអាកាសចរស៊ីវិល ដែលមានកន្លងមកនិងឈានទៅអនុវត្តនយោបាយ សេរី រូបនីយ កម្មផ្នែកអាកាសចរដោយផ្អែកលើមូលដ្ឋាន នៃការប្រកួតប្រជែង និងមានប្រសិទ្ធភាព ។

នយោបាយសេរីភារូបនីយកម្មនេះ គឺជាមូលដ្ឋានសំរាប់អនុញ្ញាតអោយផ្នែកអាកាសចរស៊ីវិល បើកទ្វារចំហចំពោះសកលលោកទាំងមូល ព្រមទាំងឆ្លើយតបបានទៅនឹងកំណើននៃចរាចរផ្លូវអាកាស និងចំនួនអ្នកធ្វើដំ កាន់តែច្រើនឡើង ។

ការដាក់ផ្នែកនេះអោយមានសេវាកម្មដ៏ត្រឹមត្រូវលើផ្នែកបច្ចេកទេស ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព គឺ ចាំបាច់ដាច់ខាត សំដៅទៅទាញក្រុមហ៊ុន អាកាសចរជាច្រើនអោយចូលមកកម្ពុជា ។

មាត្រា ២ : អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា មានធនាសម្ព័ន្ធដូចតទៅ ÷

- អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ។
- អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ដឹកនាំដោយប្រធានមួយរូបមានឋានៈជាអនុរដ្ឋលេខាធិការ សមាជិកមួយចំនួនទៀត ដែលត្រូវតែងតាំងឡើងដោយរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។

- ប្រធានអាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា មានអគ្គនាយកមួយរូបព្រមទាំងអគ្គនាយករង ពីររូបទៀត ជានិរន្តរ៍ការ ។

- អគ្គនាយករងមួយរូបទទួលបន្ទុកកិច្ចការអាកាសចរស៊ីវិល និងអគ្គនាយករងមួយរូបទៀត ទទួលបន្ទុក កិច្ចការគ្រប់គ្រង និងកិច្ចការរដ្ឋបាលនៃអាកាសយានដ្ឋាន ។

- អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ត្រូវមានគណៈកម្មការមួយទទួលបន្ទុកការងារវិនិយោគ និងអភិបាល ហិរញ្ញវត្ថុមួយរូប ។

មាត្រា ៣ : មុខងាររបស់អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជាមានដូចតទៅ ៖

អាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ត្រូវខិតខំយកចិត្តទុកដាក់អោយបានល្អប្រសើរទៅលើគ្រប់ផ្នែក ក្នុង ការងារអាកាសចរស៊ីវិល តាំងពីការត្រួតពិនិត្យលើចរាចរហោះហើរ រហូតដល់ការគ្រប់គ្រងអាកាសយានដ្ឋាន នៅទូទាំង ប្រទេស ។

- ដឹកនាំនិងត្រួតពិនិត្យអាជ្ញាធរអាកាសយានដ្ឋានទូទាំងប្រទេស ។
- ដឹកនាំគ្រប់គ្រងអាជ្ញាធរ នៃអគ្គនាយកដ្ឋានអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ។
- បង្កើតបណ្តាសេវាកម្មលើការងារត្រួតពិនិត្យចរាចរហោះហើរ ។
- ផ្តល់ប្រសិទ្ធភាពប្រតិបត្តិការរុករក និងដូយសង្គ្រោះយន្តហោះ ដែលមានគ្រោះអាសន្ន ។
- ផ្តល់ជំនួយចាំបាច់ អោយអាជ្ញាធរអាកាសយានដ្ឋាន ដើម្បីបង្ការនិងពន្លត់អគ្គិភ័យ ។
- ជួយអភិវឌ្ឍន៍ដល់ការងារដឹកជញ្ជូនតាមផ្លូវអាកាស ដោយកំណត់អោយមានបទបញ្ញត្តិ និងវិធានការ ដើម្បីជំរុញដំណើរការទៅមុខ នៃអាជ្ញាធរអាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា ។

- ជូនយោបល់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា អំពីកិច្ចការអាកាសចរស៊ីវិល ។
- ធ្វើសកម្មភាពនៅលើឆាកអន្តរជាតិ ក្នុងនាមជាតំណាងអាជ្ញាធរជាតិ លើវិស័យអាកាសចរស៊ីវិល ។

មាត្រា ៤ : បទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានន័យ ផ្ទុយពីអនុក្រឹត្យនេះត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ៥ : សហរដ្ឋបន្តិច្ចបន្ថម្ភកម្មវិស័យកសិកម្មរដ្ឋបន្តិច្ចបន្ថម្ភបណ្តាញស្រូវដដែលពាក់ព័ន្ធ និងប្រធាន អាជ្ញាធរ អាកាសចរស៊ីវិលកម្ពុជា មានភារកិច្ចអនុវត្ត អនុក្រឹត្យនេះ សាមភារកិច្ចប្រុងប្រយ័ត្ន តាមវិធានប្រកាស ព្រះហស្តលេខា និងចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

ជ. រាជរដ្ឋាភិបាល

នាយករដ្ឋមន្ត្រី ១

នាយករដ្ឋមន្ត្រី ២

ព្រះហស្តលេខា និង ត្រា

ហត្ថលេខា និង ត្រា

សម្តេចក្រុងក្រះ ខណ្ឌដូន អណ្តូង

ថ្ងៃទី ១៩ ១៩៩៣

(Signature)