II- ការិយាល័យបណ្ណាក្រសួង

១. ធីស្តីការរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ និង ក្រសួងមហាផ្ទៃ

ប្រកាស

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៤

ប្រកាសអន្តរក្រសួង លេខ ២៧៥ ប្រកសហវ
ស្តីពីការប្រមូលពន្ធ និង ត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ
ដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ១៩៩៤

ទេសរដ្ឋមន្ត្រីទីធជារដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យរបស់ព្រះករុណាព្រះបាទសម្តេចព្រះ នរោត្តម សីហនុ វរ្ម័ន ព្រះមហាក្សត្រ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញច្បាប់ចុះថ្ងៃទី ០២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទ ដែលប្រកាសអោយប្រើដោយក្រឹត្យលេខ ២៤ ក្រ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩១
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញច្បាប់ស្តីអំពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ឆ្នាំ ១៩៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៣ ដែលប្រកាសអោយប្រើ ដោយព្រះរាជក្រមលេខ ០២ នស ចុះថ្ងៃទី ២៨ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៣
- យោងតាមការចាំបាច់ក្នុងការងារប្រមូលពន្ធ និង ការត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យាន ជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សំរាប់ឆ្នាំ ១៩៩៤

សំរេច

ប្រការ ១ : - មុខសញ្ញាត្រូវជាប់ពន្ធ និង ត្រូវបានលើកលែងពន្ធ :

ក_ត្រូវជាប់ពន្ធគ្រប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទោះជារបស់រដ្ឋក៏ដោយ ដែលធ្វើចរាចរ នៅ ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ខ_ត្រូវបានលើកលែងមិនប្រមូលពន្ធនេះចំពោះ ៖

_រថយន្តសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គីភ័យ

_មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះសំរាប់ដឹកសំភារៈកងទ័ព ឬបំរើការប្រយុទ្ធ

_មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះរបស់ស្ថានទូត ឬ អង្គការសហគមអន្តរជាតិ ដែលបោះទីតាំងធ្វើសកម្មភាព សន្តិសុខ មនុស្សធម៌ ... ។

_មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះនៃប្រទេសជិតខាងដែលធ្វើចរាចរក្នុងរយៈពេលតិចជាង ៣ ខែ នៅក្នុងព្រះ រាជាណាចក្រកម្ពុជា

ប្រការ ២ : _រូបភាពប័ណ្ណ និង កន្លែងបិទប័ណ្ណសំគាល់ :

ក.ប័ណ្ណរង្វង់មូល :

_ប័ណ្ណរង្វង់មូលមានពណ៌បៃតងចាស់ សំរាប់បិទលើរថយន្ត និង ត្រាក់ទ័រគ្រប់ប្រភេទនៅខាងលើបំផុតមានអក្សរ " ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា " រាងកោងនៅខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ " ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ " រាងកោងនៅចំ កណ្តាលមានអក្សរ " ប័ណ្ណបង់ពន្ធលើរថយន្ត " កាត់ចំកណ្តាលលេខ ៩៥ ហើយនិងនៅខាងក្រោមលេខ ៩៥ មានលេខ រៀងសំគាល់សន្លឹកប័ណ្ណ

_ត្រូវបិទប័ណ្ណសំគាល់នៅលើកញ្ចក់មុខនៃរថយន្ត ឬ ត្រាក់ទ័រ ផ្នែកខាងស្តាំជ្រុងខាងលើ (មើលពីខាងមុខ)

ខ.ប័ណ្ណរាងត្រីកោណ :

_ប័ណ្ណរាងត្រីកោណមានពណ៌ទឹកប៊ិច សំរាប់បិទលើទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ :

នៅខាងលើបំផុតមានអក្សរ " ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា "

នៅខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ " ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ " នៅចំកណ្តាលមានអក្សរ "ប័ណ្ណបង់ពន្ធលើទោចក្រយានយន្ត " កាត់ចំកណ្តាលលេខ ៩៥ នៅចំខាងក្រោមលេខ ៩៥ មានលេខសំគាល់សន្លឹកប័ណ្ណ

_ត្រូវបិទប័ណ្ណសំគាល់នៅចុងតំរបកក់ខាងមុខនៃទោចក្រយានយន្ត

-ចំពោះត្រីចក្រយានយន្ត ត្រូវបិទប័ណ្ណសំគាល់នៅទីឯធុងរបស់វាផ្នែកខាងក្រោយ

គ.ចំណុចរាងពងក្រពើ :

-ប័ណ្ណរាងពងក្រពើមានពណ៌លឿងទុំ សំរាប់បិទលើជលយាន និង ជលយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ :

នៅខាងលើបំផុតមានអក្សរ " ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា "

នៅខាងក្រោមបំផុតមានអក្សរ " ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ " រាងកោងនៅចំកណ្តាលមានអក្សរ " ប័ណ្ណបង់ ពន្ធលើជលយាន " កាត់ចំកណ្តាលលេខ ៩៤ នៅខាងក្រោមលេខ ៩៤ មានលេខសំគាល់ប័ណ្ណ

-ត្រូវបិទប័ណ្ណសំគាល់នៅផ្នែកខាងមុខ (កន្លែងអ្នកបើកបរ) នៃជលយាន និង ជលយានយន្ត ។

ប្រការ ៣ : -អំពីរបៀបប្រមូលពន្ធ ការត្រួតពិនិត្យ ការបង់ពន្ធ និង ការផាកពិន័យ :

ក-ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ ១៩៩៤ ត្រូវចាប់ប្រមូលពីថ្ងៃទី ០១ ខែ ធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៤ រហូតដល់ថ្ងៃទី ២៨ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩៥ នៅគ្រប់ទីស្នាក់ការពន្ធដារ តាមការកំណត់ក្នុងមាត្រា ២ ថ្មីនៃច្បាប់ស្តីពី ការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលបានកែប្រែដោយមាត្រា ៥៣ នៃច្បាប់ស្តីអំពីហិរញ្ញវត្ថុសំរាប់ ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដូចមានតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ១ និងទី ២ ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ ។

ខ-ចាប់ពីថ្ងៃទី ០១ ខែ មិនា ឆ្នាំ ១៩៩៥ តទៅភ្នាក់ងារពន្ធដារ សហការជាមួយនគរបាលចរាចរ នឹងធ្វើការត្រួតពិនិត្យចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលធ្វើចរាចរនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

គ-ចំពោះម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលគេចវេះ មិនព្រមបង់ពន្ធនេះ ត្រូវរងការពិន័យ ចំនួនមួយដងស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ បន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ ។

ឃ-ត្រូវបានផ្តល់រង្វាន់លើកទឹកចិត្តចំពោះភ្នាក់ងារនគរបាលចរាចរ ភ្នាក់ងារពន្ធដារ ដែលបានរកឃើញករណីល្មើស ច្បាប់ ។ ប្រាក់រង្វាន់នេះត្រូវបានអនុញ្ញាតអោយដកចំនួន ៥០ ៗ នៃចំនួនប្រាក់ពិន័យ សំរាប់ធ្វើការបែងចែកដូចតទៅ :

-៧០ ៗ នៃប្រាក់រង្វាន់សំរាប់បែងចែកជូនរង្វាន់ដល់អ្នកចូលរួមត្រួតពិនិត្យរកឃើញអំពើល្មើសច្បាប់

-៣០ ％នៃប្រាក់រង្វាន់ទុកសំរាប់បង្កើតជាមូលនិធិរង្វាន់សរសើររបស់អង្គការពន្ធដារ(១៥ ％ សំរាប់នាយកដ្ឋាន និង ១៥ ％ សំរាប់សាខាពន្ធដារខេត្ត - ក្រុង)

ចំពោះប្រាក់ពិន័យនៅសល់ ៥០ ％ ពីការដករង្វាន់នោះត្រូវបង់ចូលថវិការដ្ឋ ។

ប្រការ ៤ : -ប្រធាននាយកដ្ឋានពន្ធដារ អគ្គនាយកនគរបាលជាតិ និង ប្រធាននាយកដ្ឋាន នៃក្រសួងទាំងពីរដែលមានការពាក់ព័ន្ធ មានភារកិច្ចអនុវត្តសេចក្តីប្រកាសនេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ	ទេសរដ្ឋមន្ត្រី និងជារដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
ហត្ថលេខា និង ត្រា	ហត្ថលេខា និង ត្រា
ស ខេង ហូ សុខ	**គាត ឈន់**

***

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៤

តារាងឧបសម្ព័ន្ធស្តីពីប្រាក់ពន្ធត្រូវកំណត់
ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ

(តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ១)

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ ២៧៥ ប្រក.សហវ ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៤

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ	កំរិតប្រាក់ពន្ធសំរាប់ ១ ឆ្នាំ ក្នុងមួយគ្រឿង	
-រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធ្ងន់	១៥០ ០០០	
-រថយន្តដឹកទំនិញ ធុនស្រាល	៧៤ ០០០	
-រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ខេត្ត.ក្រុង ធុនធំ មានលើសពី ៣០ កៅអី	១២០ ០០០	
-រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរឆ្លងកាត់ខេត្ត.ក្រុង ធុនមធ្យម មាន ៣០ កៅអីចុះ	៩០ ០០០	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរក្នុងក្រុងធុនធំ មានលើសពី ៣០ កៅអី	៩០ ០០០	
-រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរក្នុងក្រុង ធុនមធ្យម មាន ៣០ កៅអីចុះ	៦០ ០០០	
-រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	គិតពីឆ្នាំផលិត	
	ដល់ ៥ ឆ្នាំ	លើសពី ៥ ឆ្នាំ
-កម្លាំងដល់ ៩ សេះ	៥០ ០០០	៣៧ ៥០០
-កម្លាំងលើសពី ៩ សេះ ដល់ ១២ សេះ	៧៥ ០០០	៥០ ០០០
-កម្លាំងលើសពី ១២ សេះ ឡើងទៅ	១២៥ ០០០	៨៧ ៥០០

- ...ទ័រកម្លាំង ៨២ សេះ	១៥ ០០០
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេះ	៩ ០០០
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេះ	៣ ០០០
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តុង ៧០ ស.ម៣ ចុះ	៣ ០០០
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តុង ៧០ ស.ម ៣ ទៅ ១២០ ស.ម ៣....	៤ ៥០០
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តុង ១២៥ ស.ម ៣ ឡើងទៅ ...	៧ ៥០០
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរ	១៥ ០០០
ជលយាន ឬ ជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ	១៥០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយ ២០ ម៉ែត្រ ចុះ	៥០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងពី ៣០ សេះ ដល់ ៥០ សេះ	៩ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	១៥ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	២៤ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងពី ១៥០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	៣០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងពី ២០០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	៩០ ០០០
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេះ	១៥០ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងពី ១០ សេះ ទៅ ៥០ សេះ	៣ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងពី ៥០ សេះ ទៅ ១០០ សេះ	៩ ០០០
- កាណូតនេសាទមានកំលាំងពី ១០០ សេះ ទៅ ១៥០ សេះ	១៥ ០០០
- ទូកម៉ាស៊ីនចំហៀង " ជើងបង្កង "	៥ ០០០
- អូប័រ	២៥០ ០០០
ជលយាន ឬ ជលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ៖	
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានត្រឹម១០០០ តោនត្រូវគិតដូចផ្នែកទឹក...	
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១ ០០០ តោន ដល់ ២ ០០០ តោន	៣៥០ ០០០
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២ ០០០ តោន	១ ២០០ ០០០
- កប៉ាល់នេសាទដែលមានកំលាំងត្រឹម ១៥០ សេះត្រូវគិតដូចខាងផ្នែកទឹកសាប	

-កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	១៥០ ០០០
-កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	៣០០ ០០០
-កប៉ាល់នេសាទមានកំលាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	៦០០ ០០០

-កប៉ាល់សណ្តោងដែលមានកំលាំងត្រឹម ២៥០ សេះត្រូវគិតដូចខាងផ្នែកទឹកសាប

-កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	១៥០ ០០០
-កប៉ាល់សណ្តោងមានកំលាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០

សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ
ហត្ថលេខា និង ត្រា
ស ខេង ហូ សុខ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
ហត្ថលេខា និង ត្រា
គាត ឈន់

***

ការវាយតម្លៃពន្ធកំណត់កំលាំងសេះរបស់យានជំនិះ « ការវាយតម្លៃពន្ធទី ២ »

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសអន្តរក្រសួងលេខ ២៧៥ ប្រក. សហវ ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ១៩៩៤

ល.រ	ប្រភេទយានជំនិះដែលប្រើប្រាស់ថាមពល	ចំនួន CC រំលូម	កំលាំងគិតជាសេះ	ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ គិតឆ្នាំផលិត ដល់ ៥ ឆ្នាំ	គិតឆ្នាំផលិត លើសពី ៥ ឆ្នាំ	[illegible]
១	សាំង	ដល់ ១ ៥០០ CC	ដល់ ៨ សេះ	៥០ ០០០	៣៧ ៥០០	[illegible]
២	ម៉ាហ្សូត	ដល់ ២ ២០០ CC	ដល់ ៨ សេះ	៥០ ០០០	៣៧ ៥០០	[illegible] ២.២
៣	សាំង	លើសពី ១ ៥០០ CC ដល់ ២ ០០០CC	លើសពី ៨ សេះ ដល់ ១២ សេះ	៧៥ ០០០	៥០ ០០០	និយមហៅ ១.៦ ដល់ ២
៤	ម៉ាហ្សូត	លើសពី ២ ២០០ CC ដល់ ៣ ០០០CC	លើសពី ៨ សេះ ដល់ ១២ សេះ	៧៥ ០០០	៥០ ០០០	និយមហៅ ២.៤ ដល់ ៣
៥	សាំង	លើសពី ២ ០០០ CC ឡើងទៅ	លើសពី ១២ សេះ ឡើងទៅ	១២៥ ០០០	៨៧ ៥០០	និយមហៅ ២.២ ឡើងទៅ
៦	ម៉ាហ្សូត	លើសពី ៣ ០០០ CC ឡើងទៅ	លើសពី ១២ សេះ ឡើងទៅ	១២៥ ០០០	៨៧ ៥០០	និយមហៅ ៣.៤ ឡើងទៅ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី និង ជារដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

ហត្ថលេខា និង ត្រា

គាត ឈន់

សហរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ

ហត្ថលេខា និង ត្រា

ស ខេង   ហ៊ូ សុខ