តេលេក្រាម ឯកសារមន្ត្រីសាធារណៈ

ព្រះរាជក្រម

នស/រកម/០៧២៦/០៧០

យើង

ព្រះករុណាព្រះបាទសម្តេចព្រះបរមនាថ នរោត្តម សីហមុនី សមានភូមិជាតិសាសនា រក្ខតខត្តិយា ខេមររដ្ឋរាស្ត្រ ពុទ្ធិន្ទ្រាធរាមហាក្សត្រ ខេមរាជនា សមូហោភាស កម្ពុជឯករាជរដ្ឋបូរណសន្តិ សុភមង្គលា សិរីវិបុលា ខេមរាស្រីពិរាស្ត្រ ព្រះចៅក្រុងកម្ពុជាធិបតី

- បានទ្រង់យល់រដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៨២៣/១៩៨១ ចុះថ្ងៃទី២២ ខែសីហា ឆ្នាំ២០២៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០២២៤/២០៥ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩២៤/១១៦៩ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១២៤/១៤៧៧ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០២៤ ស្តីពីការកែសម្រួលនិងតែងតាំងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- បានទ្រង់យល់ព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានទ្រង់យល់សេចក្តីក្រាបបង្គំទូលថ្វាយរបស់សម្តេចមហាបវរធិបតី **ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ប្រកាសឱ្យប្រើ

ច្បាប់ស្តីពីវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ដែលរដ្ឋសភាបានអនុម័តកាលពីថ្ងៃទី២២ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦ នាសម័យប្រជុំរដ្ឋសភាជាវិសាមញ្ញ នីតិកាលទី៧ ហើយដែលព្រឹទ្ធសភាបានពិនិត្យចប់សព្វគ្រប់លើទម្រង់និងគតិច្បាប់ទាំងស្រុងកាលពីថ្ងៃទី២៦ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០២៦ នាសម័យប្រជុំព្រឹទ្ធសភាលើកទី៥ នីតិកាលទី៥ ហើយដែលមានសេចក្តីទាំងស្រុងដូចតទៅ៖

ច្បាប់

ស្តីពី

វិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់

ROYAUME DU CAMBODGE
LE MINISTRE DU PALAIS ROYAL

មាត្រាមួយ ៈ_

មាត្រា២៥ មាត្រា២៦ មាត្រា៤៨ មាត្រា៤៩ មាត្រា៥០ មាត្រា៥៦ មាត្រា៥៧ មាត្រា៥៨ មាត្រា៥៩ មាត្រា៦០ មាត្រា៦១ មាត្រា៦៦ មាត្រា៦៧ មាត្រា៦៨ និងមាត្រា៦៩ នៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ដែលត្រូវប្រកាសឱ្យប្រើដោយព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៤ ត្រូវបានធ្វើវិសោធនកម្មដូចតទៅ៖

មាត្រា២៥ ៈ_ ថ្មី

អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តដឹកជញ្ជូនលើផ្លូវថ្នល់ ត្រូវអនុវត្តតាមការកំណត់អំពីការផ្ទុកទម្ងន់ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា២៦ថ្មីនៃច្បាប់នេះ និងត្រូវចូលត្រួតពិនិត្យដើម្បីថ្លឹងទម្ងន់នៅស្ថានីយថ្លឹងយានយន្តដែលស្ថិតនៅតាមបណ្តាញផ្លូវថ្នល់នីមួយៗ ព្រមទាំងត្រូវគោរពតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេសទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់។

បទដ្ឋានបច្ចេកទេសទំហំផ្លូវកម្រិតកំណត់ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងប្រកាសរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

ការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ជាសមត្ថកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់។

ការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវកំណត់ដោយអនុក្រឹត្យ។

មាត្រា២៦ ៈ_ ថ្មី

ការផ្ទុកទំនិញលើរថយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬសឺមីរ៉ឺម៉ក ដែលធ្វើចរាចរណ៍លើបណ្តាញផ្លូវថ្នល់ រួមមានផ្លូវល្បឿនលឿន ផ្លូវជាតិ ផ្លូវខេត្ត ផ្លូវរាជធានី ផ្លូវក្រុង ផ្លូវទីប្រជុំជននានាក្នុងខេត្ត ផ្លូវជនបទ និងផ្លូវផ្សេងទៀត ដែលកំណត់ដោយរាជរដ្ឋាភិបាល មិនត្រូវឱ្យលើសទម្ងន់អតិបរមាសង្កត់លើភ្លៅនិងទម្ងន់សរុបអតិបរមារបស់យានដែលផលិតចេញពីរោងចក្រ និងត្រូវអនុវត្តតាមបញ្ញត្តិដូចខាងក្រោម៖

ក- ការកម្រិតទម្ងន់អតិបរមាសង្កត់លើភ្លៅរថយន្ត រ៉ឺម៉ក ឬសឺមីរ៉ឺម៉ក៖

- ៦(ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៅទោលដែលមានកង់២(ពីរ) ស្ថិតនៅផ្នែកចង្កូតរថយន្ត
- ១១(ដប់មួយ)តោន សម្រាប់ភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៤(បួន) ស្ថិតនៅផ្នែកចង្កូតរថយន្ត
- ១០(ដប់)តោន សម្រាប់ភ្លៅទោលដែលមានកង់៤(បួន)
- ១៩(ដប់ប្រាំបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៅភ្លោះដែលមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ២៤(ម្ភៃបួន)តោន សម្រាប់ភ្លៅ៣(បី)ជិតគ្នាដែលមានកង់១២(ដប់ពីរ)។

ខ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់រថយន្ត៖

- ១៦(ដប់ប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ២(ពីរ) គឺភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន)
- ២១(ម្ភៃមួយ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ៣(បី) គឺភ្លៅភ្លោះខាងមុខមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន)
- ២៥(ម្ភៃប្រាំ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ៣(បី) គឺភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) និងភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី)

ROYAUME DU CAMBODGE LE MINISTRE DU PALAIS ROYAL

- ៣០(សាមសិប)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺភ្លៅភ្លោះខាងមុខមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)តោន សម្រាប់រថយន្តដែលមានភ្លៅ៥(ប្រាំ) គឺភ្លៅភ្លោះខាងមុខមានកង់៤(បួន) និងភ្លៅ៣(បី)ជិតគ្នាខាងក្រោយមានកង់១២(ដប់ពីរ)។

គ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កៈ
- ៣៦(សាមសិបប្រាំមួយ)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺរថយន្តមានភ្លៅ២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន) និងរ៉ឺម៉កមានភ្លៅ២(ពីរ) ដែលភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់៤(បួន) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន)
- ៤៥(សែសិបប្រាំ)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៥(ប្រាំ) គឺរថយន្តមានភ្លៅ៣(បី) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី) និងរ៉ឺម៉កមានភ្លៅ២(ពីរ) ដែលភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់៤(បួន) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន)
- ៥០(ហាសិប)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ) គឺរថយន្តមានភ្លៅ៤(បួន) ភ្លៅភ្លោះខាងមុខមានកង់៤(បួន) ភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី) និងរ៉ឺម៉កមានភ្លៅ២(ពីរ) ដែលភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់៤(បួន) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន)។

ឃ- ការកម្រិតទម្ងន់សរុបអនុញ្ញាតអតិបរមារបស់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉កៈ
- ៣៥(សាមសិបប្រាំ)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៤(បួន) គឺរថយន្តមានភ្លៅ២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន) និងសឺមីរ៉ឺម៉កភ្លៅភ្លោះមានកង់៨(ប្រាំបី)
- ៤០(សែសិប)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៥(ប្រាំ) គឺរថយន្តមានភ្លៅ២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅទោលខាងក្រោយមានកង់៤(បួន) និងសឺមីរ៉ឺម៉កភ្លៅ៣(បី)ជិតគ្នាមានកង់១២(ដប់ពីរ)
- ៤៤(សែសិបបួន)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៥(ប្រាំ) គឺរថយន្តមានភ្លៅ៣(បី) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី) និងសឺមីរ៉ឺម៉កភ្លៅភ្លោះមានកង់៨(ប្រាំបី) និងស្នូលថ្លក់មានគម្លាតពីផ្ចិតភ្លៅទីមួយនៃសឺមីរ៉ឺម៉ក លើសពី៤,៥(បួនក្បៀសប្រាំ)ម៉ែត្រ
- ៤៩(សែសិបប្រាំបួន)តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ) គឺរថយន្តមានភ្លៅ៣(បី) ភ្លៅទោលខាងមុខមានកង់២(ពីរ) ភ្លៅភ្លោះខាងក្រោយមានកង់៨(ប្រាំបី) និងសឺមីរ៉ឺម៉កមានភ្លៅ៣(បី)ជិតគ្នាមានកង់១២(ដប់ពីរ) និងស្នូលថ្លក់មានគម្លាតពីផ្ចិតភ្លៅទីមួយនៃសឺមីរ៉ឺម៉កមិនតូចជាង៨(ប្រាំបី)ម៉ែត្រ។

ការដឹកជញ្ជូនរបស់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កឬរថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ដែលមានភ្លៅលើសពី៦(ប្រាំមួយ) ឡើងទៅ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតពិសេសពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់។ លក្ខខណ្ឌនិងនីតិវិធីនៃការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតពិសេសសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនរបស់រថយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កឬរថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ដែលមានភ្លៅលើសពី៦(ប្រាំមួយ) ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ។

មាត្រា៤៨ ._ ថ្មី

ទណ្ឌកម្មក្នុងបទល្មើសនៃច្បាប់នេះ រួមមានការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ការដកហូតឬការព្យួរលិខិតអនុញ្ញាត វិញ្ញាបនបត្រ អាជ្ញាបណ្ណ ការពិន័យអន្តរការណ៍ ទោសពិន័យជាប្រាក់ និងទោសដាក់ពន្ធនាគារ។

មាត្រា៤៩ ._ ថ្មី

ការព្រមានជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ការដកហូតឬការព្យួរលិខិតអនុញ្ញាត វិញ្ញាបនបត្រ និងអាជ្ញាបណ្ណជាសមត្ថកិច្ចរបស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

ការពិន័យអន្តរការណ៍ ជាសមត្ថកិច្ចរបស់មន្ត្រីអធិការកិច្ចក្នុងព្រំប្រទល់ដែនដី នៃអង្គភាពដែលខ្លួនត្រូវបានចាត់តាំងឱ្យទៅបម្រើការងារ។

មាត្រា៥០ ._ ថ្មី

មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្លូវថ្នល់ដែលទទួលបាននីតិសម្បទាជានគរបាលយុត្តិធម៌ មានសិទ្ធិពិន័យអន្តរការណ៍លើបទល្មើសដូចមានចែងក្នុងមាត្រា៥២ដល់មាត្រា៧០នៃច្បាប់នេះ។

ការបង់ប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ នាំឱ្យបណ្តឹងអាជ្ញារលត់។ ការបង់ប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ មិនមែនជាឧបសគ្គដល់ការអនុវត្តទណ្ឌកម្មរដ្ឋបាលនិងទណ្ឌកម្មព្រហ្មទណ្ឌស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់នេះ និងច្បាប់ព្រហ្មទណ្ឌជាធរមានផ្សេងទៀតឡើយ។

ក្នុងករណីជនល្មើសមិនព្រមបង់ប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ក្នុងរយៈពេល៩០(កៅសិប)ថ្ងៃ មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្លូវថ្នល់ដែលទទួលបាននីតិសម្បទាជានគរបាលយុត្តិធម៌ ត្រូវកសាងសំណុំរឿងនៃបទល្មើស ហើយបញ្ជូនទៅតុលាការតាមនីតិវិធី។

ក្នុងករណីដែលមិនស្គាល់អត្តសញ្ញាណរបស់ជនល្មើស មន្ត្រីអធិការកិច្ចផ្លូវថ្នល់ដែលទទួលបាននីតិសម្បទាជានគរបាលយុត្តិធម៌ ត្រូវស្នើសុំទៅព្រះរាជអាជ្ញា ដើម្បីរឹបអូសវត្ថុតាងនៃបទល្មើសមកជាសម្បត្តិរដ្ឋតាមនីតិវិធីជាធរមាន។ ជនដែលមានប្រយោជន៍ពាក់ព័ន្ធ មានសិទ្ធិប្តឹងតវ៉ាចំពោះសេចក្តីសម្រេចរឹបអូសនេះតាមនីតិវិធីជាធរមាន។

បែបបទ និងនីតិវិធីនៃការពិន័យអន្តរការណ៍ ការបង់ប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ ការគ្រប់គ្រងបង្កាន់ដៃបង់ប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ និងការចាត់ចែងប្រាក់ចំណូលដែលបានមកពីការពិន័យអន្តរការណ៍លើបទល្មើសដូចមានចែងក្នុងច្បាប់នេះ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសអន្តរក្រសួងរបស់រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ។

មាត្រា៥៦ ._ ថ្មី

ជនណាដែលទទួលបានសិទ្ធិអនុវត្តគម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ ឬគម្រោងថែទាំផ្លូវថ្នល់ ដោយៈ

១- យកថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

២- មិនបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈនូវថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ ដែលទទួលបានការឯកភាពពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចតាមការកំណត់ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល

ហើយត្រូវឱ្យធ្វើការផ្សព្វផ្សាយឡើងវិញ។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

៣- មិនព្រមបញ្ចុះថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ នៅពេលមានកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ចអំពីការបញ្ចុះថ្លៃប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់រួចរាល់ហើយ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៥៧ .- ថ្មី

នីតិបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៤២(ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នីតិបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទល្មើសដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៥៦ថ្មី នៃច្បាប់នេះ។

នីតិបុគ្គលត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមករណីដូចខាងក្រោម៖

១- ករណីល្មើសនឹងចំណុចទី១នៃមាត្រា៥៦ថ្មី នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ១០ ០០០ ០០០(ដប់លាន)រៀល។

២- ករណីល្មើសនឹងចំណុចទី២នៃមាត្រា៥៦ថ្មី នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល។

៣- ករណីល្មើសនឹងចំណុចទី៣នៃមាត្រា៥៦ថ្មី នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន ៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៥៨ .- ថ្មី

សម្បទានិកឬក្រុមហ៊ុនសាងសង់ផ្លូវថ្នល់ ដែលមិនសហការឬរារាំងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលបំពេញតួនាទីដូចមានចែងក្នុងមាត្រា១៩ នៃច្បាប់នេះ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៥៩ .- ថ្មី

នីតិបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌ ដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៤២(ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នីតិបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទល្មើសដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៥៨ថ្មី នៃច្បាប់នេះ។

នីតិបុគ្គលត្រូវផ្តន្ទាទោសពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តបទល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដងនៃប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ ដូចមានចែងក្នុងវាក្យខណ្ឌទី១ នៃកថាខណ្ឌនេះ។

ROYAUME DU CAMBODGE LE MINISTRE DU PALAIS ROYAL

មាត្រា៦០.- ថ្មី

អ្នកប្រើប្រាស់យានយន្តដឹកជញ្ជូនធុនធ្ងន់ ដែលដឹកជញ្ជូនទំនិញលើផ្លូវថ្នល់ ដោយ៖

១- មិនចូលថ្លឹងនៅស្ថានីយជញ្ជីងតាមបណ្តាញផ្លូវ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន១ ០០០ ០០០(មួយលាន)រៀល។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តបទល្មើសម្តងទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

២- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី៥(ប្រាំ)ភាគរយ ទៅ១០(ដប់)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន១០០ ០០០(មួយសែន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ មិនលើសពី១០(ដប់)ថ្ងៃ។

៣- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី១០(ដប់)ភាគរយ ទៅ២០(ម្ភៃ)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន២០០ ០០០(ពីរសែន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ ចំនួន៦(ប្រាំមួយ)ខែ។

៤- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី២០(ម្ភៃ)ភាគរយ ទៅ៣០(សាមសិប)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៣០០ ០០០(បីសែន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ ចំនួន៦(ប្រាំមួយ)ខែ។

៥- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី៣០(សាមសិប)ភាគរយ ទៅ៤០(សែសិប)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥០០ ០០០(ប្រាំសែន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ ចំនួន៩(ប្រាំបួន)ខែ។

៦- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី៤០(សែសិប)ភាគរយ ទៅ៥០(ហាសិប)ភាគរយ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៨០០ ០០០(ប្រាំបីសែន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ ចំនួន១២(ដប់ពីរ)ខែ។

៧- ផ្ទុកទម្ងន់លើសពី៥០(ហាសិប)ភាគរយឡើងទៅ នៃទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ត្រូវ៖

ក- រើទំនិញចេញ និងត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន១ ០០០ ០០០(មួយលាន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន។

ខ- ដកនិងព្យួរបណ្ណបើកបរ ចំនួន១២(ដប់ពីរ)ខែ។

ក្នុងករណីមានអំពើល្មើសលើការផ្ទុកទម្ងន់សរុប និងអំពើល្មើសលើការផ្ទុកទម្ងន់អតិបរមានៃភ្លៅនោះ ត្រូវធ្វើការពិន័យអន្តរការណ៍ទាំងពីរករណី។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយចំពោះបទល្មើសដែលមានកំណត់ក្នុងចំណុចទី២ ដល់ចំណុចទី៧ខាងលើ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តបទល្មើសម្តងទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន២ ០០០ ០០០(ពីរលាន)រៀល ក្នុងទម្ងន់១(មួយ)តោន និងត្រូវព្យួរលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនចំនួន១២(ដប់ពីរ)ខែ។

ចំណាយលើការលើកដាក់ទំនិញ ថ្លៃឈ្នួលកន្លែងទុកដាក់ថែទាំទំនិញនិងយានយន្ត ព្រមទាំងសេវាពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត ជាបន្ទុករបស់ម្ចាស់យានយន្ត។

មាត្រា៦១ .. ថ្មី

នីតិបុគ្គលអាចត្រូវប្រកាសថា ត្រូវទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌតាមលក្ខខណ្ឌដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៤២ (ការទទួលខុសត្រូវព្រហ្មទណ្ឌរបស់នីតិបុគ្គល) នៃក្រមព្រហ្មទណ្ឌ ចំពោះបទល្មើសដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៦០ថ្មី នៃច្បាប់នេះ។

នីតិបុគ្គលត្រូវផ្តន្ទាទោសពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង ចំពោះបទល្មើសដែលមានចែងក្នុងមាត្រា៦០ថ្មី នៃច្បាប់នេះ។ ក្នុងករណីដែលទទួលរងនូវការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តបទល្មើសម្តងទៀត ក្នុងរយៈពេល១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដងនៃប្រាក់ពិន័យអន្តរការណ៍ ដូចមានចែងក្នុងវាក្យខណ្ឌទី១នៃកថាខណ្ឌនេះ។

មាត្រា៦៦ .. ថ្មី

ជនណាដែលធ្វើនូវការប្បលើដីចំណីផ្លូវសម្រាប់ធ្វើផ្លូវចេញចូលគេហដ្ឋាន អគារ រោងចក្រសហគ្រាស ឬកន្លែងផ្សេងៗ ដែលជាប់ផ្លូវថ្នល់ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតពីសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងផ្លូវថ្នល់បានត្រឹមត្រូវ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥០ ០០០(ប្រាំម៉ឺន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៦៧ .. ថ្មី

ជនណាដែលធ្វើឱ្យផ្លូវថ្នល់រអិល ស្អិត ចាក់គំនរសំណង់ពង្រាយលើផ្លូវថ្នល់ ដាក់សម្ភារៈវត្ថុរាយប៉ាយលើផ្លូវថ្នល់ ដាក់តាំងសម្ភារៈឬផ្លាកសញ្ញាផ្សេងៗធ្វើឱ្យបាំងភ្នែកអ្នកបើកបរ ឬមួយបង្កឧបសគ្គដល់អ្នកថ្មើរជើងក្នុងការធ្វើដំណើរ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥០ ០០០(ប្រាំម៉ឺន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៦៨ .. ថ្មី

ជនណាដែលផ្លាស់ប្តូរ រុះរើ សរសេរ ឬធ្វើឱ្យខូចប្រយោជន៍ដល់ផ្លាកសញ្ញាចរាចរណ៍ ភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ របងការពារសុវត្ថិភាព បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ សញ្ញាបង្ហាញទិស ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន១០០ ០០០ (មួយសែន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រា៦៩ .. ថ្មី

ជនណាប្រកបអាជីវកម្មលើវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ការថែទាំ និងការបើកមន្ទីរពិសោធន៍វិស័យផ្លូវថ្នល់ ដោយគ្មានអាជ្ញាបណ្ណ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ចំនួន៥ ០០០ ០០០(ប្រាំលាន)រៀល។

ក្នុងករណីដែលទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍ម្តងរួចហើយ តែនៅបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ក្នុងរយៈពេល ១២(ដប់ពីរ)ខែ ត្រូវពិន័យអន្តរការណ៍ជាប្រាក់ទ្វេដង។

មាត្រាពីរ ._

ច្បាប់នេះត្រូវបានប្រកាសជាការប្រញាប់។

ថ្ងៃ សុក្រ ១១រោច ខែបឋមាសាឍ ឆ្នាំមមី អដ្ឋស័ក ព.ស.២៥៧០
ធ្វើនៅព្រះបរមរាជវាំង ថ្ងៃទី ១០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ២០២៦

ពរល.២៦០៧.៧០៧

នរោត្តម សីហមុនី

បានយកសេចក្តីក្រាបបង្គំទូលថ្វាយព្រះមហាក្សត្រ
សូមឡាយព្រះហស្តលេខា
នាយករដ្ឋមន្ត្រី

សម្តេចមហាបវរធិបតី ហ៊ុន ម៉ាណែត

បានយកសេចក្តីគោរពជម្រាបជូន
សម្តេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

ប៉េង ពោធិ៍នា