



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
លេខ ១០៩ ស.ណ.ណ.សក

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១២ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៩

សេចក្តីណែនាំ
ស្តីពី

ការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

យោងអនុក្រឹត្យលេខ ១៨០ អនក្រ.បក.ចុះថ្ងៃទី០៣ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សូមធ្វើការណែនាំ ដូចខាងក្រោម :

I- សមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងយានដ្ឋាន

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន កំណត់បែងចែកតួនាទីភារកិច្ច និងសិទ្ធិអំណាចធ្វើការដឹកនាំ គ្រប់គ្រងលើ ការចុះបញ្ជី និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ទៅតាម ទំហំ ដូចតទៅ :

១- អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម:

- គ្រប់គ្រង និងរៀបចំ បែបបទ ចុះបញ្ជី ផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋាន កែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលមានទំហំទីតាំងលើសពី ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េឡើងទៅ
- រៀបចំសំណុំបែបបទចុះបញ្ជី ជូន ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ពិនិត្យ និងសម្រេច
- រៀបចំបង្កើតក្រុមមន្ត្រីជំនាញ ដែលមានសមត្ថភាព និងបទពិសោធន៍ លើការងារបច្ចេកទេសយានយន្ត ធ្វើការ ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន គ្រប់យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅទូទាំងប្រទេស
- ធ្វើរបាយការណ៍ជូនថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីសុំការសម្រេច និងមានវិធានការ ដោះស្រាយ តាមច្បាប់ជាធរមាន ។

២-មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត មានតួនាទី និងភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម :

-គ្រប់គ្រង ចុះបញ្ជី ផ្តល់វិញ្ញាបនបត្រ និងលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើង យានយន្ត មានទំហំទីតាំងអតិបរមាត្រឹម ២៥០ ម៉ែត្រការ៉េ ដែលមានអាសយដ្ឋានស្ថិតក្នុងរាជធានី ខេត្ត របស់ខ្លួន ។ ចំពោះយានដ្ឋាន ដែលមានលក្ខណៈតូចតាច ដូចជា រោងជាង ឬតូបជួសជុលទោចក្រយាន ត្រីចក្រយាន រទេះអូសដោយដៃ និងទោចក្រយានយន្ត ត្រូវស្រង់ស្ថិតិ ដើម្បីធ្វើការណែនាំ ដោយពុំចាំបាច់ចុះបញ្ជី ឬផ្តល់ លិខិតអនុញ្ញាត ឡើយ

-ធ្វើរបាយការណ៍ជូនអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ដើម្បីចងក្រងស្ថិតិទូទាំងប្រទេស ។

II- ការចុះបញ្ជីយានដ្ឋាន :

ក-សំណុំឯកសារ

ជនជាតិខ្មែរ ឬជនបរទេសជារូបវ័ន្តបុគ្គល ឬនីតិបុគ្គល ដែលមានបំណងធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និង យានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវរៀបចំសំណុំបែបបទ សម្រាប់ដាក់ពាក្យសុំចុះបញ្ជី នៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬនៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ហើយត្រូវមានឯកសារភ្ជាប់មកជាមួយ ដូចខាង ក្រោម :

- ១-ពាក្យសុំមានបិទតែម្តែប្រៃសណីយ៍ ១ច្បាប់
- ២-ប័ណ្ណគ្រួសារ ឬអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ១ច្បាប់
- ៣-លិខិតឆ្លងដែន នៅមានសុពលភាព (ជនបរទេស) ១ច្បាប់
- ៤-ប្រវត្តិរូបសង្ខេបរបស់ម្ចាស់យានដ្ឋាន មានបិទរូបថត ១ច្បាប់
- ៥-លិខិតផ្តោលទោស (បញ្ជាក់ពីស្ថាប័នមានសមត្ថកិច្ច) ១ច្បាប់
- ៦-រូបថតពណ៌ (ចីតុណនឹងបួន) ៣សន្លឹក
- ៧-លក្ខន្តិកៈរបស់ក្រុមហ៊ុន ឬយានដ្ឋាន ១ច្បាប់
- ៨-ប្លង់ទីតាំងយានដ្ឋាន ដែលមានការអនុញ្ញាតពីអាជ្ញាធរដែនដី ១ច្បាប់
- ៩-បញ្ជីអ្នកជំនាញបច្ចេកទេស(យ៉ាងតិចមានវិស្វករ ឬអ្នកបច្ចេកទេស កម្រិតមធ្យមម្នាក់ ដែលមានបទពិសោធន៍ យ៉ាងតិច២ឆ្នាំ) ១ច្បាប់
- ១០-តារាងបរិយាយឧបករណ៍សម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងយានដ្ឋាន ១ច្បាប់
- ១១-នាមករណ៍យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត
- ១២-ប្រភេទយានដ្ឋាន
- ១៣-ឯកសារផ្សេងៗទៀត ដែលចាំបាច់ ។

ខ-សំណុំឯកសារសម្រាប់សុំបើកសាខា :

ក្នុងករណីដែលម្ចាស់យានដ្ឋានមានបំណងបើកសាខាយានដ្ឋានបន្ថែមទៀត ក្រុមហ៊ុនឬ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវដាក់ ពាក្យស្នើសុំតាមបែបបទ ដូចមានចែងក្នុង ចំណុច ក ខាងលើ ។

គ-ការសុំចុះបញ្ជីយានដ្ឋាន បន្ត :

ចាប់ពីថ្ងៃទី០៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៩ នេះតទៅ ចំពោះក្រុមហ៊ុន ឬយានដ្ឋាន ដែលបានធ្វើការចុះបញ្ជី នៅក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពល រួចហើយ ត្រូវមកធ្វើបែបបទសុំចុះបញ្ជី និងចេញលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើ អាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ឡើងវិញ ពីអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬពីមន្ទីរសា- ធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដោយភ្ជាប់ឯកសារមកជាមួយ ដូចមានចែងក្នុងចំណុច ក ខាងលើ និងភ្ជាប់មក ជាមួយ នូវសំណុំឯកសារ របស់ក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពល ។

ឃ-ការសុំប្តូរទីតាំង ផ្ទេរ ឬលក់យានដ្ឋាន :

សំណុំបែបបទ សម្រាប់ប្តូរទីតាំង ផ្ទេរ ឬលក់យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់ក្រុម ហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយ ដូចខាងក្រោម :

- ១-ពាក្យសុំប្តូរទីតាំង តាមឧបសម្ព័ន្ធ ៧ ឬ១០ របស់ប្រកាសស្តីពីសំណុំបែបបទសម្រាប់ដាក់ពាក្យសុំ ធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត
- ២-ពាក្យសុំផ្ទេរ ឬលក់ តាមឧបសម្ព័ន្ធ ៨ ឬ១១ របស់ប្រកាសស្តីពីសំណុំបែបបទសម្រាប់ដាក់ពាក្យ សុំធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត
- ៣-សំណុំបែបបទ របស់ម្ចាស់ថ្មី ដូចមានកំណត់ក្នុងចំណុច ក នៃចំណុច II ខាងលើ ។

III- ការសុំលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានយន្ត :

ក្រុមហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋាន ដែលបានមកសុំចុះបញ្ជីយានដ្ឋានរួចហើយ ត្រូវមកដាក់ពាក្យសុំធ្វើអាជីវកម្មយាន ដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬនៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានី ខេត្ត ។

សុពលភាពប្រើប្រាស់ នៃលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយាន- យន្ត មានរយៈពេល២ (ពីរ) ឆ្នាំ ។ ក្រុមហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវមកដាក់ពាក្យសុំអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម បន្តឡើង វិញ ក្នុងរយៈពេល៣០ (សាមសិប) ថ្ងៃយ៉ាងយូរបំផុត មុនអស់សុពលភាពប្រើប្រាស់ ។ សំណុំបែបបទសម្រាប់ដាក់ ពាក្យសុំធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវកំណត់យកដូចឧបសម្ព័ន្ធ ១ ឬ២ ឬ៤ ឬ៦ ឬ៩ ឬសម្រាប់ពាក្យសុំបន្ត ដូចឧបសម្ព័ន្ធ ៣ ឬ៥ ។

IV- មន្ទីរសាធារណការដ្ឋានសុំសុំសុំ និងកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត :

ក-ការជួសជុលយានយន្ត :

ក្រុមហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវទទួលខុសត្រូវជួសជុល និងរក្សាអត្តសញ្ញាណរបស់យានយន្ត ។ ក្នុងករណីមាន ការប្រែប្រួល ដោយប្រការណាមួយ ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការសម្រេច ពីអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬពីមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដើម្បីបង្កើតនូវអត្តសញ្ញាណថ្មីឡើងវិញ ។ រាល់ការបង្កើតអត្តសញ្ញាណថ្មី ត្រូវមានកំណត់ ហេតុទទួលខុសត្រូវពីម្ចាស់យានដ្ឋាន ជាមួយនឹងម្ចាស់យានយន្តឱ្យបានច្បាស់លាស់ ។ រាល់ការជួសជុលយានយន្ត ម្ចាស់

យានដ្ឋាន ត្រូវចេញវិក័យប័ត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត និងត្រូវរក្សាទុកនូវវិក័យប័ត្រនោះ ជាឯកសារក្នុងរយៈពេល ៣ឆ្នាំ ។

ខ-ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត :

ខ.១-បែបបទដាក់ពាក្យសុំកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត :

ក្រុមហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវដាក់ពាក្យសុំការអនុញ្ញាតកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬនៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដោយភ្ជាប់មកជាមួយ ដូចខាងក្រោម :

- ១-ពាក្យសុំមានបិទតែមប្រៃសណីយ៍ ១ច្បាប់
- ២-ប្រកាសស្តីពីការចុះបញ្ជីយានដ្ឋាន ថតចម្លង ១ច្បាប់
- ៣-លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋាន ចាស់ ថតចម្លង ១ច្បាប់
- ៤-ប្លង់កែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ២ច្បាប់
- ៥-ឯកសារផ្សេងៗទៀត ដែលចាំបាច់ ។

ខ.២-ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត :

ក្រុមហ៊ុន ឬម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវទទួលខុសត្រូវ លើការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណបច្ចេកទេស ដែលមានដូចខាងក្រោម:

-មុននឹងធ្វើការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវមានគម្រោងប្លង់បច្ចេកទេស និងមានការចុះហត្ថលេខាទទួលខុសត្រូវ ពីក្រុមអ្នកបច្ចេកទេស និងម្ចាស់យានដ្ឋាន ដើម្បីដាក់ជូនអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ពិនិត្យសម្រេច

-ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ត្រូវអនុវត្តតាមបទដ្ឋានបច្ចេកទេស និងតាមតំរូវប្លង់ដែលបានសម្រេចរួចហើយ

-ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ពីប្រភពនៃគ្រឿងបន្លាស់យានយន្ត និងក្នុងករណីចាំបាច់ត្រូវមានការបញ្ជាក់ពីស្ថាប័ន មានសមត្ថកិច្ចទៅលើគ្រឿងបន្លាស់ទាំងឡាយនោះ

-គ្រឿងបន្លាស់ ឬផ្នែកផ្សេងៗ ដែលត្រូវយកមកសម្រាប់កែច្នៃដំឡើងយានយន្តត្រូវមានគុណភាពល្អ អាចយកមកប្រើប្រាស់បានយ៉ាងតិច ៨០% និងត្រូវបញ្ជាក់ពីប្រភពច្បាស់លាស់ក្នុងស៊ីប័ត្រ

-ហាមកាត់តសាក់ស៊ីវិលយន្ត ឬកាត់តប្រព័ន្ធចង្វាក់យន្ត

-រាល់ការកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវចេញវិក័យប័ត្រជូនម្ចាស់យានយន្ត

-គ្រប់សក្ខីប័ត្រនិងវិក័យប័ត្រកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវរក្សាទុកនៅទីសុវត្ថិភាពក្នុងរយៈពេល ៥ (ប្រាំ) ឆ្នាំ ដើម្បីមានឯកសារគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យដោយប្រការណាមួយ

-ក្នុងករណីមានផ្អាកលេខ ប័ណ្ណសម្គាល់ ដែលនៅសល់ពីការដោះរុះរើយានយន្ត ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវប្រគល់មកឱ្យអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដើម្បីធ្វើការជម្រះបញ្ជី ។

ខ.៣-ការកែច្នៃដំឡើងប្រព័ន្ធនិស្សឺនយានយន្ត :

ចំពោះការកែច្នៃដំឡើងប្រព័ន្ធនិស្សឺនយានយន្ត ដែលត្រូវភ្ជាប់បន្ថែមបរិក្ខារផ្សេងៗទៀត ក្នុងបំណងកាត់បន្ថយការប្រើប្រាស់ប្រេងឥន្ធនៈ ឬភ្ជាប់ប្រព័ន្ធប្រើប្រាស់ឧស្ម័ន ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវដាក់ពាក្យសុំការអនុញ្ញាតពីអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន តែម្តងគត់ សម្រាប់ប្រព័ន្ធបច្ចេកវិទ្យាថ្មីមួយ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយដូចខាងក្រោម :

- ១-ពាក្យសុំមានបិទតែមប្រៃសណីយ៍ ១ច្បាប់

- ២-ប្រកាសស្តីពីការចុះបញ្ជីយានដ្ឋាន ថតចម្លង ១ច្បាប់
- ៣-លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មចាស់ ថតចម្លង ១ច្បាប់
- ៤-ប្លង់កែច្នៃដំឡើងប្រព័ន្ធហ្វាស់យានយន្ត ២ច្បាប់
- ៥-ឯកសារផ្សេងៗទៀត ដែលចាំបាច់ ។

ក-ការផ្តល់អត្តសញ្ញាណយានយន្តកែច្នៃដំឡើង :

ចំពោះយានយន្ត ដែលបានកែច្នៃដំឡើងរួច គ្មានលេខតួ ឬលេខកាប៊ីន ឬលេខសាក់ស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន ដោយមូលហេតុណាមួយ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវដាក់ពាក្យសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រាជធានី ខេត្ត ដើម្បីកំណត់យកប្រភេទលេខ ដូចខុសម្តងៗ នៃសេចក្តីណែនាំនេះ ។

ម្ចាស់យានដ្ឋាន អាចដាច់បន្ថែមនិមិត្តសញ្ញាណយានដ្ឋាន ឬក្រុមហ៊ុននៅពិខាងមុខគេបង្អស់ នៃប្រភេទលេខទាំងនោះ ។ និមិត្តសញ្ញាណយានដ្ឋាន ឬក្រុមហ៊ុន ត្រូវផ្ញើមកអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដើម្បីទទួលស្គាល់ជាផ្លូវការ ។

ហាមដាច់លេខតួ ឬលេខសាក់ស៊ី ឬលេខម៉ាស៊ីន ឬលេខកាប៊ីន ចំពោះយានយន្តដែលមានពន្ធស្រាប់ លើកលែងតែមានការអនុញ្ញាតជាមុន ពីអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ។ រាល់ការដាច់លេខទាំងនេះ ម្ចាស់យានដ្ឋានត្រូវស្នើសុំឱ្យមន្ត្រីពីអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ត្រួតពិនិត្យយានយន្តទាំងនោះជាមុន ដើម្បីធ្វើកំណត់ហេតុបញ្ជាក់ថា យានយន្តទាំងនោះ ពិតជាគ្មានលេខ ឬលេខទាំងនោះត្រូវរលុបបាត់ដោយប្រការណាមួយ ។

ក្នុងពាក្យសុំ ម្ចាស់យានដ្ឋាន ត្រូវបញ្ជាក់ឱ្យបានច្បាស់លាស់ អំពីមូលហេតុ ដែលនាំឱ្យបាត់លេខដើមនោះ ។

ឃ-ការចុះបញ្ជីយានយន្តកែច្នៃដំឡើង :

ឃ.១-ការបង់ពន្ធយានយន្តកែច្នៃដំឡើង :

ម្ចាស់យានយន្ត ត្រូវបំពេញកាតព្វកិច្ចពន្ធលើយានយន្តដែលបានកែច្នៃដំឡើង នៅក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ មុននឹងទៅធ្វើការចុះបញ្ជីយានយន្ត ។

ឃ.២-ការចុះបញ្ជីយានយន្តកែច្នៃដំឡើង :

ក្រោយពីបំពេញកាតព្វកិច្ចពន្ធលើយានយន្តកែច្នៃដំឡើង រួចហើយ ម្ចាស់យានយន្ត ត្រូវដាក់ពាក្យសុំចុះបញ្ជីយានយន្តនោះ នៅអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ឬនៅមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ដែលម្ចាស់យានយន្តកែច្នៃដំឡើង មានលំនៅស្ថានអចិន្ត្រៃយ៍ក្នុងរាជធានី ខេត្តនោះ ។ ដើម្បីបានដាក់ឱ្យដំណើរការ ឬធ្វើចរាចរណ៍នៅលើផ្លូវសាធារណៈ យានយន្តកែច្នៃដំឡើងនេះ ត្រូវមានសំណុំឯកសារគ្រប់គ្រាន់ ដូចជា : ផ្អាកលេខ ប័ណ្ណសម្គាល់ ប័ណ្ណបើកបរ វិញ្ញាបនប័ត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេសយានយន្ត ឬលិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន និងលិខិតផ្សេងៗទៀត ដែលចាំបាច់ ។

V- អំពីការទទួលខុសត្រូវក្នុងការចាត់តាំងអនុវត្តន៍ :

ក-នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក :

នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក មានតួនាទី ភារកិច្ច ណែនាំការគ្រប់គ្រង ការចុះបញ្ជី និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុលយានយន្ត និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលមានដូចខាងក្រោម :

-ត្រូវរៀបចំក្រុមមន្ត្រីជំនាញមួយក្រុម ក្នុងការិយាល័យត្រួតពិនិត្យលក្ខណបច្ចេកទេស ដើម្បីទទួលខុសត្រូវធ្វើ

ការគ្រប់គ្រង ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយាន-យន្ត នៅទូទាំងប្រទេស ជូនថ្នាក់ដឹកនាំក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ក្រុមមន្ត្រីជំនាញត្រូវទទួលខុសត្រូវពិនិត្យឯកសារ ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ តាមការកំណត់របស់ក្រសួង

- ត្រូវធ្វើការចុះបញ្ជី ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម ដោយត្រូវកត់ត្រាក្នុងសៀវភៅ និងក្នុងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា (IT) នៅទូទាំងប្រទេស ឱ្យបានច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវ និងទាន់ពេលវេលា

- មិនត្រូវបង្កផលពិបាកដល់ការចុះបញ្ជី ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម ដល់យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

- ត្រូវរៀបចំតម្កល់ទុកឯកសារឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ រៀបរយ នៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុត ។

ខ-មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត :

មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត មានតួនាទី ភារកិច្ច ក្នុងការគ្រប់គ្រង ការចុះបញ្ជី និងការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្មយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត ដែលស្ថិតក្នុងសមត្ថកិច្ច របស់ខ្លួន មានដូចខាងក្រោម :

- ត្រូវរៀបចំក្រុមមន្ត្រីជំនាញមួយក្រុម ក្នុងការិយាល័យដឹកជញ្ជូន ដើម្បីទទួលខុសត្រូវ ធ្វើការគ្រប់គ្រងការចុះបញ្ជី ត្រួតពិនិត្យ តាមដាន ធ្វើរបាយការណ៍អំពីស្ថានភាពយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត នៅទូទាំងរាជធានី ខេត្ត របស់ខ្លួន រៀងរាល់១ឆ្នាំម្តង ជូនអគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន ដើម្បីបូកសរុប និងធ្វើរបាយការណ៍ជូនក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- ក្រុមមន្ត្រីជំនាញត្រូវទទួលខុសត្រូវ ពិនិត្យឯកសារ ឱ្យបានគ្រប់គ្រាន់ តាមការកំណត់របស់ក្រសួង

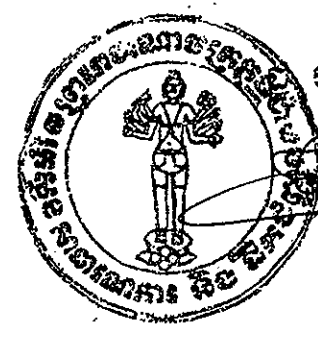
- ត្រូវធ្វើការចុះបញ្ជី ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម ដោយត្រូវកត់ត្រាក្នុងសៀវភៅ និងក្នុងប្រព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា (IT) នៅទូទាំងរាជធានី ខេត្ត របស់ខ្លួន ឱ្យបានច្បាស់លាស់ ត្រឹមត្រូវ និងទាន់ ពេលវេលា

- មិនត្រូវបង្កផលពិបាកដល់ការចុះបញ្ជី ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើអាជីវកម្ម ដល់យានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

- ត្រូវរៀបចំតម្កល់ទុកឯកសារឱ្យមានសណ្តាប់ធ្នាប់ រៀបរយ នៅកន្លែងដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុត ។

ទទួលបានសេចក្តីណែនាំខាងលើនេះ សូមឯកឧត្តមនាយកខុទ្ទកាល័យ ឯកឧត្តមអគ្គនាយករដ្ឋបាល អគ្គនាយកសាធារណការ អគ្គនាយកដឹកជញ្ជូន លោកប្រធានមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត ទាំងអស់ ត្រូវចាត់ចែងអនុវត្ត តាមភារកិច្ចរៀងៗខ្លួន ឱ្យបានត្រឹមត្រូវ និងមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់បំផុត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះ តទៅ ។

- ចម្លងជូន :
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
 - ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - ខុទ្ទកាល័យ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
 - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
 - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
 - ក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែ និងថាមពល
 - សារសារាជធានី ខេត្ត ដើម្បីជូនជ្រាប
 - រាជកិច្ច
 - ឯកសារ តាមប្រព័ន្ធ



 ម ្រ ឆ្នាំ ២០០៩

 ត្រូវ ធីតា

ឧបសម្ព័ន្ធ សេចក្តីណែនាំលេខ..... ចុះថ្ងៃទី.....ខែ.....ឆ្នាំ២០០៩
ស្តីពីការគ្រប់គ្រងយានដ្ឋានជួសជុល និងយានដ្ឋានកែច្នៃដំឡើងយានយន្ត

ប្រភេទលេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់លើទោចក្រយានយន្តមាន :

១-ប្រភេទ C50 :

- ក-លេខតួ KOC-C50F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C50E-0.000.001

២-ប្រភេទ C70 :

- ក-លេខតួ KOC-C70F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C70E-0.000.001

៣-ប្រភេទ C90 :

- ក-លេខតួ KOC-C90F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C90E-0.000.001

៤-ប្រភេទ C100 :

- ក-លេខតួ KOC-C100F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C100E-0.000.001

៥-ប្រភេទ C110 :

- ក-លេខតួ KOC-C110F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C110E-0.000.001

៦-ប្រភេទ C125 :

- ក-លេខតួ KOC-C125F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C125E-0.000.001

៧-ប្រភេទ CS125 :

- ក-លេខតួ KOC-CS125F-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-CS125E-0.000.001

៨-ប្រភេទទោចក្រយានយន្ត ដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ១២៥សេសេ ឡើងទៅ ត្រូវកំណត់ប្រភេទលេខតួ និងលេខម៉ាស៊ីន ទៅតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចលំនាំខាងលើ ។

ប្រភេទលេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់លើត្រីចក្រយានយន្តមាន :

១-ប្រភេទ C50 :

- ក-លេខតួ KOC-C50F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C50E-3W-0.000.001

២-ប្រភេទ C70 :

- ក-លេខតួ KOC-C70F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C70E-3W-0.000.001

៣-ប្រភេទ C90 :

- ក-លេខតួ KOC-C90F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C90E-3W-0.000.001

៤-ប្រភេទ C100 :

- ក-លេខតួ KOC-C100F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C100E-3W-0.000.001

៥-ប្រភេទ C110 :

- ក-លេខតួ KOC-C110F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C110E-3W-0.000.001

៦-ប្រភេទ C125 :

- ក-លេខតួ KOC-C125F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-C125E-3W-0.000.001

៧-ប្រភេទ CS125 :

- ក-លេខតួ KOC-CS125F-3W-0.000.001
- ខ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-CS125E-3W-0.000.001

៨- ប្រភេទត្រីចក្រយានយន្ត ដែលមានកម្លាំងសេះលើសពី ១២៥សេសេ ឡើងទៅ ត្រូវកំណត់ប្រភេទលេខតួ និងលេខម៉ាស៊ីន ទៅតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចលំនាំខាងលើ ។

ប្រភេទលេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់លើរថយន្តប្រភេទទេសចរណ៍មាន :

- ក-លេខតួ KOC-B1-0.000.001
- ខ-លេខសាក់ស៊ី KOC-F1-0.000.001
- គ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-E1-0.000.001

ប្រភេទលេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់លើរថយន្តធុនតូច (ទម្ងន់ផ្ទុកតិចជាង ប្រស្នី ៣,៥តោន) មាន :

- ក-លេខតួ KOC-B2-0.000.001
- ខ-លេខសាក់ស៊ី KOC-F2-0.000.001
- គ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-E2-0.000.001

ប្រភេទលេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់លើរថយន្តធុនធំ (ទម្ងន់ផ្ទុកលើសពី ៣,៥តោន) មាន :

- ក-លេខតួ KOC-B3-0.000.001
- ខ-លេខសាក់ស៊ី KOC-F3-0.000.001
- គ-លេខម៉ាស៊ីន KOC-E3-0.000.001

ពាក្យសម្រាយអក្សរកាត់ ដែលប្រើប្រាស់ខាងលើនេះ មានន័យដូចខាងក្រោម :

- KOC មានន័យជាភាសាអង់គ្លេសថា Kingdom of Cambodia
- B មានន័យជាភាសាអង់គ្លេសថា Body
- E មានន័យជាភាសាអង់គ្លេសថា Engine
- F មានន័យជាភាសាអង់គ្លេសថា Frame
- W មានន័យជាភាសាអង់គ្លេសថា Wheel