



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

**លេខ ១៧៦ សហ.ប្រត.ណក.៧**

**ប្រកាស**

**ស្តីពី**

**ការបែងចែកត្រួតពិនិត្យការត្រួតពិនិត្យពន្ធ**  
**លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ**

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពី ការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសអោយប្រើ ច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្លើងទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសអោយប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញប្រកាសលេខ ០០៤ ប្រក/សហវ/ពដ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមករា ឆ្នាំ២០០១ ស្តីពីការផ្តល់រង្វាន់ជូន អង្គភាពពន្ធដារ

- បានឃើញប្រកាសលេខ ២៨៧ សហវ/ពដ ចុះថ្ងៃទី០៨ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការបែងចែកប្រាក់រង្វាន់របស់អង្គការពន្ធដារ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសំរាប់ឆ្នាំ២០០៨ ។

**សំរេច :**

**ប្រការ ១ :** ក្នុងរយៈពេលត្រួតពិនិត្យជារៀងរាល់ឆ្នាំ ប្រាក់ផាកពិន័យលើពន្ធមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទទួលបានក្នុងការចូលរួមកិច្ចប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យ ដោយមានសហការរវាងមន្ត្រីពន្ធដារ និងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យបែងចែកជាប្រាក់រង្វាន់តាមសមាមាត្រ ដូចតទៅ :

- ១- ៥០% (ហាសិបភាគរយ) ត្រូវបង់ចូលថវិការដ្ឋ ។
- ២- ៥០% (ហាសិបភាគរយ) ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបែងចែកជាប្រាក់រង្វាន់ ដូចតទៅ :
  - ១៥% (ដប់ប្រាំភាគរយ) បង់ចូលអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ
  - ៣៥% (សាមសិបប្រាំភាគរយ) សំរាប់បែងចែកដូចខាងក្រោម : (១០០% នៃ ៣៥%)
    - + ៦០% នៃប្រាក់រង្វាន់ សំរាប់ចែកជូនសមាជិកនៃក្រុមប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យ ។
    - + ២០% នៃប្រាក់រង្វាន់ សំរាប់បេឡាសមូហភាពរបស់សាខាពន្ធដារខេត្ត ឬសាខាពន្ធដារខណ្ឌ នៃរាជធានីភ្នំពេញ ។
    - + ១០% នៃប្រាក់រង្វាន់ សំរាប់បេឡាសមូហភាពរបស់សាលាខេត្ត ឬរាជធានីភ្នំពេញ ។
    - + ១០% នៃប្រាក់រង្វាន់ សំរាប់បេឡាសមូហភាពរបស់សាលាខណ្ឌ-ស្រុក-ក្រុង ។

**ប្រការ ២ :** អនុញ្ញាតឱ្យសាខាពន្ធដារខេត្ត ឬសាខាពន្ធដារខណ្ឌ នៃរាជធានីភ្នំពេញ ដកប្រាក់រង្វាន់ពីការផាកពិន័យពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សំរាប់ឆ្នាំនីមួយៗក្លាយ សំរាប់បែងចែកជូនសមាជិកក្រុមត្រួតពិនិត្យ និងអង្គការតាមសមាមាត្រដូចបានចែងក្នុងប្រការ១ខាងលើ ហើយត្រូវធ្វើរបាយការណ៍បូកសរុបពីស្ថានភាពចំណូល និងចំណាយបេឡាប្រាក់ផាកពិន័យនេះជូនអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ និងសំរាប់ទូទាត់ជាក្រោយ ដូចមានគំរូឧបសម្ព័ន្ធក្នាបមកជាមួយ ។

**ប្រការ ៣ :** ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធិភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។ *Handwritten initials: ១៧៤៥ / ៧៤*

**កន្លែងទទួល :**

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជ្រាបជាបាយការណ៍"
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលាខេត្ត រាជធានីភ្នំពេញ-ក្រុង-ខណ្ឌ-ស្រុក "ដើម្បីជូនជ្រាបជាព័ត៌មាន"
- គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួង "ដើម្បីមុខការ"
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត សាខាពន្ធដារខណ្ឌ នៃរាជធានីភ្នំពេញ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



ថ្ងៃទី ២៤ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០៨

**ភាត ឈន់**