



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
លេខ: ០៣ ៧៧

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

បទបញ្ជា

ស្តីពី

ការពង្រឹងសន្តិសុខ និងសុវត្ថិភាព

នៅតាមអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

កន្លងមកព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា បានចូលជាសមាជិកពេញសិទ្ធិនៃអង្គការអាកាសចរស៊ីវិលអន្តរជាតិ (ICAO) នៅឆ្នាំ ១៩៥៦ ចូលជាសមាជិកនៃអនុសញ្ញាទីក្រុងវីយ៉ែនឆ្នាំ ១៩៦១ ស្តីពីទំនាក់ទំនងការទូត ចូលជាសមាជិកនៃអនុសញ្ញាទីក្រុងតូក្យូ ឆ្នាំ ១៩៦៣ អនុសញ្ញាទីក្រុងឡាអេ ឆ្នាំ ១៩៧០ អនុសញ្ញាទីក្រុងម៉ុងរ៉េអាស់ ឆ្នាំ ១៩៧១ ពិធីសារស្តីពីសន្តិសុខទីក្រុងម៉ុងរ៉េអាស់ ឆ្នាំ ១៩៨៨ ចូលជាសមាជិកអាស៊ាន ចូលជាសមាជិកអង្គការពាណិជ្ជកម្មពិភពលោក ចូលជាសមាជិកអង្គការគយពិភពលោក និងបានដាក់ចេញនូវច្បាប់ស្តីពីពន្ធលើទំនិញនាំចេញ និងនាំចូល បទប្បញ្ញត្តិស្តីពីប្រព័ន្ធតុលាការ ច្បាប់ព្រហ្មទណ្ឌ និងនីតិវិធីព្រហ្មទណ្ឌ សម្រាប់អនុវត្តនៅប្រទេសកម្ពុជាក្នុងសម័យអន្តរកាល ច្បាប់ស្តីពីការគ្រប់គ្រងអារុជគ្រឿងផ្ទុះ និងគ្រាប់រំសេវ អនុក្រឹត្យលេខ ០៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា អនុក្រឹត្យលេខ ២១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្មតាមរយៈការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ ព្រមទាំងលិខិតបទដ្ឋានពាក់ព័ន្ធជាធរមានផ្សេងទៀតផងដែរ ហើយបានធ្វើការផ្សព្វផ្សាយ និងដាក់ឱ្យអនុវត្តដល់អាជ្ញាធរ មន្ត្រី និងកម្លាំងមានសមត្ថកិច្ចដែលធ្វើការនៅតាមអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិនោះរួចមកហើយ ។ ប៉ុន្តែដោយយោងទៅលើសភាពការណ៍សន្តិសុខ និងអំពើភេរវកម្មនៅលើពិភពលោក បានបង្កឱ្យមានគ្រោះមហន្តរាយធ្ងន់ធ្ងរដល់ខ្សែសង្វាក់ចូលដំបូង និងអាយុជីវិតរបស់ប្រជាពលរដ្ឋនៅបណ្តាប្រទេសមួយចំនួនជាបន្តបន្ទាប់ ទោះបីនៅកម្ពុជាយើងពុំទាន់ជួបប្រទះនូវគ្រោះមហន្តរាយ ដែលបណ្តាលមកពីអំពើភេរវកម្ម ឬឧក្រិដ្ឋកម្មនៅឡើយ ក៏មានលេចចេញនូវបាតុភាពនៃការរត់ពន្ធគ្រឿងញៀន ការឆ្លងកាត់អារុជគ្រឿងផ្ទុះ និងគ្រាប់រំសេវខុសច្បាប់ដែរ ។

Ru

ដើម្បីត្រៀមបង្ការ ទប់ស្កាត់នូវអំពើហាមឃាត់ អំពើឧក្រិដ្ឋកម្មឆ្លងដែន ការរត់ពន្ធត្រៀងចៀន និងការនាំចេញ នាំចូលអារុដ្ឋត្រៀងផ្ទះខុសច្បាប់ ឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាព និងរក្សាបាននូវតុល្យភាពនៃការងារខាងលើ ជាមួយនឹង គោលនយោបាយរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលក្នុងកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្មតាមរយៈការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ នៅតាមអាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិនោះ រាជរដ្ឋាភិបាលដាក់ចេញនូវបទបញ្ជាដូចតទៅ :

១.អាជ្ញាធរ និងមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ចដែលប្រចាំការនៅតាមច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិនៃព្រះរាជាណាចក្រ កម្ពុជា ត្រូវបង្កើននូវស្ថានភាពទទួលខុសត្រូវខ្ពស់ក្នុងការអនុវត្តតួនាទីភារកិច្ច និងក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈឱ្យបានម៉ឺងម៉ាត់ តាម ច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ក្នុងការរកឃើញត្រួតពិនិត្យ និងបំពេញបែបបទ ជូនគណៈប្រតិភូជាតិ និងអន្តរជាតិ អ្នកដំណើរ ភ្ញៀវទេសចរ និងម្ចាស់ទំនិញឱ្យបានឆាប់រហ័សប្រកបដោយភាពសុវត្ថិភាពរាក់ទាក់ ជាពិសេសត្រូវអនុវត្តតាម ខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យលេខ ០៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពីការគ្រប់គ្រងអាកាសយានដ្ឋាន អន្តរជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

-នីតិវិធីនៃការបំពេញបែបបទត្រូវអនុវត្តឱ្យបានស្របតាមច្បាប់ លិខិតបទដ្ឋាន និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ព្រមទាំងតាមស្ថានភាពនៃការិយាល័យ ច្រកចេញ-ចូលតែមួយ ដើម្បីកែលម្អសេវាសាធារណៈ ជូនអតិថិជនឱ្យបានកាន់តែ ប្រសើរឡើង តាមសមត្ថកិច្ចជំនាញរៀងៗខ្លួន ។

២.កញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញយកតាមខ្លួនរបស់គណៈប្រតិភូជាតិ និងអន្តរជាតិ អ្នកដំណើរ និងភ្ញៀវទេសចរដែល ឆ្លងកាត់ច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវតែឆ្លងកាត់ការត្រួតពិនិត្យតាមរយៈម៉ាស៊ីនអិចធើ X-Ray ឬ ស្រ្តីន "Screen" តាមលទ្ធភាពជាក់ស្តែង នៅពេលធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់ចេញ និងនៅពេលចូល ក្នុងករណី មន្ត្រីភ្នាក់ងារមានសមត្ថកិច្ចពិនិត្យឃើញមានការសង្ស័យ ទើបធ្វើការរកឃើញត្រួតពិនិត្យ ។

ចំពោះគណៈប្រតិភូអន្តរជាតិជាន់ខ្ពស់ដែលមានបំណងមិនឱ្យកញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញយកតាមខ្លួនឆ្លងកាត់ម៉ាស៊ីន អិចធើ X-Ray ឬ ស្រ្តីន "Screen" នេះ ត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតពីក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិ ។

-ចំពោះកញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញរបស់អ្នកការទូត ត្រូវអនុវត្តតាមប្រការ ២៧ និងប្រការ ៣៦ នៃអនុសញ្ញាទីក្រុង វីយ៉ែន ឆ្នាំ ១៩៦១ ស្តីពីទំនាក់ទំនងការទូត ពោលគឺកញ្ចប់សម្ភារៈរបស់អ្នកការទូតយកតាមខ្លួន មិនត្រូវបានរំលោភបំពាន មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបើក ឬឃាត់ទុកឡើយ ប៉ុន្តែកញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញរបស់អ្នកការទូតនោះត្រូវមានសូចនាករច្បាស់លាស់ ដែលអាចសំគាល់នៅលើកញ្ចប់នីមួយៗ ។ ក្នុងករណីមានការសង្ស័យដែលត្រូវឱ្យជឿជាក់បាននោះ ការឃាត់ទុកជាបណ្តោះ អាសន្ន ដើម្បីត្រួតពិនិត្យ អាចធ្វើទៅបានដោយមានការឯកភាព និងវត្តមានពីតំណាងស្ថានបេសកកម្មការទូតសាមី ។

-ក្រសួងការបរទេស និងសហប្រតិបត្តិការអន្តរជាតិត្រូវធ្វើការណែនាំដល់ស្ថានទូត ស្ថានឯកអគ្គរាជទូត ស្ថាន- ឯកអគ្គរដ្ឋទូត និងស្ថានតំណាងការទូត ដែលប្រចាំនៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាឱ្យធ្វើបត្រា និងសញ្ញាសំគាល់ស្ថានទូតនីមួយៗ មកប្រធានអាជ្ញាធរប្រចាំនៅច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ដើម្បីទុកធ្វើជាតំរូវក្នុងពេលត្រួតពិនិត្យរកឃើញ សៀវភៅវ៉ាន់ធ្មេ និងមានសញ្ញាសំគាល់ចំពោះកញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញរបស់ស្ថានទូតនីមួយៗ ។

Ru

៣.ចំពោះកញ្ចប់សម្ភារៈ ទំនិញរបស់ស្ថានឯកអគ្គរាជទូត ឯកអគ្គរដ្ឋទូត ឬស្ថានតំណាងការទូតដែលដាក់ក្នុង កញ្ចប់តូចទំហំអស់ មិនយកតាមខ្លួនដែលមានសូចនាករការទូត ត្រូវឆ្លងកាត់តាមម៉ាស៊ីនអ៊ិចរ៉េ "X Ray" ឬស្រ្តីន "Screen" តាមលទ្ធភាពនៃមាត់ច្រកនីមួយៗ។

៤.ចំពោះបុគ្គលិកការទូត មន្ត្រីការទូត ឯកអគ្គរាជទូត ឬ ឯកអគ្គរដ្ឋទូត ត្រូវឆ្លងបទដ្ឋាននៃការត្រួតពិនិត្យធម្មតា ដូចអ្នកដំណើរ និងមន្ត្រីរាជការដទៃទៀតដែរ មុននឹងធ្វើដំណើរឡើងជិះអាកាសយាន។

-ចំពោះកញ្ចប់សម្ភារៈទំនិញរបស់អ្នកការទូតដែលពុំមានត្រា ឬ សូចនាករការទូតសំគាល់ទេនោះ ត្រូវ អនុវត្តតាមបទដ្ឋាននៃការត្រួតពិនិត្យ ដូចអ្នកដំណើរធម្មតាដែរ។

៥.ចំពោះទំនិញដែលមិនមែនជាបស់អង្គការផ្សេងទៀត ដូចជាទំនិញនាំចេញ នាំចូលរបស់ប្រជាជន វិនិយោគិន អ្នកទេសចរ និងអ្នកដំណើរ ការត្រួតពិនិត្យត្រូវអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃអនុក្រឹត្យលេខ ២១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែ មីនា ឆ្នាំ ២០០៦ របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីកិច្ចសម្រួលពាណិជ្ជកម្មតាមរយៈការគ្រប់គ្រងហានិភ័យ និងបទប្បញ្ញត្តិ ពាក់ព័ន្ធជាធរមានផ្សេងទៀត។ ការខ្វះចន្លោះខ្វះ ដោយមិនគ្រប់ជ្រុងជ្រោយតាមរយៈការត្រួតពិនិត្យដោយភ្នែកទទេ ឬម៉ាស៊ីនស្ថែនគី នាពេលបញ្ចេញទំនិញពីស្ថាប័នគយ និងរដ្ឋាករ និងត្រូវបំពេញបន្ថែមដោយការត្រួតពិនិត្យជាក្រោយ (PCA) ហើយក្នុងករណីចាំបាច់ ត្រូវមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការល្អផ្ទៃក្នុងជាតិ និងអន្តរជាតិ ។ ដោយឡែក អង្គការមាន សមត្ថកិច្ចជំនាញផ្សេងទៀតរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដូចជាអង្គការប្រឆាំងគ្រឿងញៀន អង្គការប្រឆាំងភេរវកម្ម អង្គការគ្រប់គ្រងអាវុធជាតិផ្ទុះ ដែលកត់សំគាល់ឃើញ ឬសង្ស័យនូវមុខសញ្ញាលើសណាមួយដែលឆ្លងកាត់ ចេញ ចូល តាមច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ត្រូវផ្តល់ព័ត៌មានដល់អាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ចដែលប្រចាំការនៅទីកន្លែងនោះ ជាបន្ទាន់ ដើម្បីចាត់វិធានការតាមច្បាប់ ហើយអាចចូលរួមត្រួតពិនិត្យបន្ថែមដោយផ្ទាល់នូវទំនិញដែលស្ថិតក្នុងមុខសញ្ញា សង្ស័យទាំងនេះ ក្នុងករណីយល់ថាចាំបាច់ ។

៦.ស្ថាប័នគយ ត្រូវសហការជាមួយស្ថាប័នគយ និងរដ្ឋាករ ដើម្បីបំពេញភារកិច្ចការងារសន្តិសុខ ដោយចូលរួមធ្វើការគ្រប់គ្រង និងត្រួតពិនិត្យម៉ាស៊ីនអ៊ិចរ៉េ "X Ray" ឬស្រ្តីន "Screen" ទាំងច្រកចេញ ចូល ឃ្នាំងទំនិញ និងអ្នកដំណើរ សំដៅចូលរួមទប់ស្កាត់បទល្មើសគ្រប់ប្រភេទដែលច្បាប់ហាមឃាត់ និងអនុវត្តតាមនីតិវិធី នៃការិយាល័យច្រកចេញ ចូលតែមួយ។

៧.មន្ត្រី និងកងកម្លាំងមានសមត្ថកិច្ចប្រចាំការនៅស្ថានីយអ្នកដំណើរនៃអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ត្រូវ ពង្រឹងការងារត្រួតពិនិត្យឆែកឆេរចេញ ចូលឱ្យបានហ្មត់ចត់ ដោយពុំអនុញ្ញាតឱ្យមានអ្នកនាំភ្ញៀវចេញ ចូល ដោយ អនាធិបតេយ្យនៅស្ថានីយអ្នកដំណើរ និងហាមឃាត់មន្ត្រី កងកម្លាំងដែលគ្មានប័ណ្ណសម្គាល់ស្របច្បាប់ចេញ ចូល ទៀតឡើយ។ ក្នុងករណីនៅតែកើតមានបាតុភាពនេះទៀតនោះ ប្រធានស្ថាប័ន អង្គការត្រូវទទួលវិន័យតាមច្បាប់ ជាធរមាន។

៨.ក្រសួង ស្ថាប័នដែលជាអាណាព្យាបាលរបស់អាជ្ញាធរ មន្ត្រី និងកម្លាំងមានសមត្ថកិច្ច ត្រូវបើកវគ្គរៀនសូត្រ បំប៉នផ្នែកច្បាប់ និងលិខិតបទដ្ឋាននានាពាក់ព័ន្ធមុខជំនាញ និងក្រមសីលធម៌វិជ្ជាជីវៈឱ្យដល់មន្ត្រីក្រោមឱវាទដែល ប្រចាំការនៅតាមច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិទាំងអស់ឱ្យបានជ្រួតជ្រាប និងទទួលអនុវត្តឱ្យបានម៉ឺងម៉ាត់ ។ ក្នុងករណីលើសត្រូវដាក់វិន័យឱ្យបានសមស្រប ។

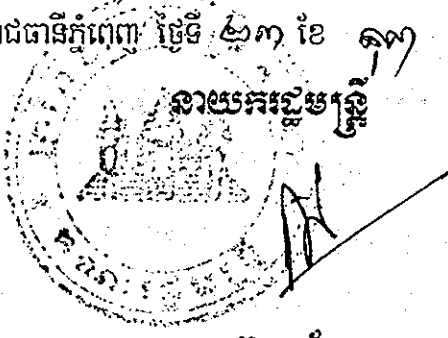
៩.អង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយត្រូវចុះធ្វើអធិការកិច្ចជាប្រចាំខែ លើការងាររបស់អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ រួមរាយការណ៍អំពីលទ្ធផលជូនប្រធានអង្គភាពប្រឆាំងអំពើពុករលួយ ជាពិសេសត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យនៅ CCTV ។

ទទួលបានបទបញ្ជានេះ គ្រប់ក្រសួង ស្ថាប័ន អាជ្ញាធរដែនដី នាយកអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ មន្ត្រី និង កម្លាំងមានសមត្ថកិច្ចដែលប្រចាំការនៅតាមច្រកទ្វារអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ត្រូវធ្វើការ ផ្សព្វផ្សាយ រៀនសូត្រឱ្យបានច្បាស់លាស់ និងចាត់ចែងអនុវត្តឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ។ *Ru*

កន្លែងទទួល :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ក្រសួង ស្ថាប័ន រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- សាលាខេត្ត ក្រុង
- អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ និងក្នុងស្រុក
- កំពង់ផែអន្តរជាតិ និងច្រកទ្វារព្រំដែនអន្តរជាតិ
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៣ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៦



ហ៊ុន សែន