



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

លេខ: ១១៩ អនក្រ.បក



អនុក្រឹត្យ

ស្តីពី

**ការបង្កើតក្រុមការងារសម្រាប់អនុវត្តគម្រោងស្តារជួសជុល
ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែកកម្ពុជា ដោយគម្រោងថវិកាភូមិធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី**

រាជរដ្ឋាភិបាល

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៧០៤/១២៤ ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៤ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែ មីនា ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៦ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្តីពីការបង្កើតរាជ្យស្វ័យយានកម្ពុជា ជាសហគ្រាសសាធារណៈ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២៧២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការជាតិគម្រោងតភ្ជាប់ផ្លូវដែកសិង្ហបុរី-តុនមីញូ
- យោងតាមលិខិតគោលនយោបាយដែលបានដាក់ជូនធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ២០០៦ និងអនុស្សាវរណៈនៃការយោគយល់គ្នារវាងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ស្តីពីគម្រោងស្តារជួសជុលទ្រើងវិញផ្លូវដែកនៅកម្ពុជា ដែលបានចុះហត្ថលេខានៅថ្ងៃទី ០៩ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៦



Handwritten mark

ស ៩ ២ ៦

ជំពូកទី ១

បទប្បញ្ញត្តិទូទៅ

មាត្រា ១.-

បង្កើតគណកម្មាធិការតម្រង់ទិសសម្រាប់ និងក្រុមការងារសម្រាប់អនុវត្តគម្រោងជួសជុលស្ពានផ្លូវដែកកម្ពុជា ឡើងវិញ ដោយគណនាថវិកាធានារបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី។ ក្រុមការងារនេះ ត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះរដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ហើយត្រូវមានបុគ្គលិក រចនាសម្ព័ន្ធ និងការគ្រប់គ្រងរបស់ខ្លួន ស្របទៅតាម គោលការណ៍ដែលបានឯកភាពជាមួយធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ។

ជំពូកទី ២

សមាសភាព

មាត្រា ២.-

សមាសភាពនៃគណកម្មាធិការតម្រង់ទិស ត្រូវបានយកសមាសភាពក្នុងមាត្រា ២ ជំពូកទី ២ នៃអនុក្រឹត្យ លេខ ២៧២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៧ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីការបង្កើតគណកម្មាធិការជាតិគម្រោងតភ្ជាប់ ផ្លូវដែកសិង្ហបុរី-តុនមីញ៉ូ ។

មាត្រា ៣.-

បង្កើតក្រុមការងារគ្រប់គ្រងសម្បទាន នៅក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដើម្បីគ្រប់គ្រងការងារ លទ្ធកម្មសម្បទាន និងទំនាក់ទំនងរវាងក្រុមហ៊ុនប្រតិបត្តិការដោយស្ម័យយានក្នុងអាណត្តិសម្បទាន។ ក្រុមការងារ គ្រប់គ្រងសម្បទានត្រូវរាយការណ៍ជូន និងទទួលខុសត្រូវលើការងាររបស់ខ្លួនចំពោះមុខរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងរាជរដ្ឋាភិបាល។ សមាជិកទាំងអស់ត្រូវបំពេញការងារដោយឯករាជ្យ អព្យាក្រឹត្យ និងរក្សា ការសម្ងាត់ ដោយមិនចាំបាច់ស្វែងរក ឬ ទទួលបានការណែនាំពីខាងក្រៅលើការងាររបស់ខ្លួនឡើយ។ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួង សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន មានសិទ្ធិអញ្ជើញបុគ្គលដែលមានការពាក់ព័ន្ធដើម្បីផ្តល់ព័ត៌មាន ឬយោបល់ដល់ក្រុម ការងារគ្រប់គ្រងសម្បទានតាមការចាំបាច់។ ក្រុមការងារគ្រប់គ្រងសម្បទាន មានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- ១- ឯកឧត្តម **អ៊ុក ចាន់** រដ្ឋលេខាធិការក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន



- ២- ឯកឧត្តម **ច័ន្ទ្យ ច័ស្សុត** អគ្គលេខាធិការរង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ អនុប្រធាន
- ៣- ឯកឧត្តម **ជ័រ ច័រ៉ាន់ដេត** នាយកខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី អនុប្រធាន
- ៤- ឯកឧត្តម **ស៊ុយ សាន** អគ្គាធិការ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សមាជិក
- ៥- លោក **ឥតធីត សំចេ** ជំនួយការឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី អនុប្រធាន
- ៦- លោក **ចាន់ សុធី** ប្រធាននាយកដ្ឋានវិនិយោគ និងសហប្រតិបត្តិការ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សមាជិក
- ៧- តំណាង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ០១រូប សមាជិក

មាត្រា ៤.-

បង្កើតក្រុមការងារអនុវត្តគម្រោងស្តារជួសជុលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែកកម្ពុជា ហើយក្រុមការងារនេះត្រូវ រាយការណ៍ និងទទួលខុសត្រូវលើការគ្រប់គ្រង និងដឹកនាំការងាររបស់ខ្លួន ចំពោះមុខរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដែលជាអ្នកកំណត់ទិសដៅកិច្ចការរដ្ឋបាលសម្រាប់សមាជិកក្រុមការងារអនុវត្តគម្រោង ហើយសមាជិក ទាំងអស់ត្រូវបំពេញការងារដោយឯករាជ្យ អព្យាក្រឹត្យ និងរក្សាការសម្ងាត់ ដោយមិនចាំបាច់ស្វែងរក ឬទទួល ការណែនាំពីខាងក្រៅ លើសេចក្តីសម្រេចកិច្ចការរដ្ឋបាលរបស់ខ្លួនឡើយ ។ ក្រុមការងារបច្ចេកទេសសម្រាប់អនុវត្ត គម្រោងមានសមាសភាព ដូចខាងក្រោម :

- ១- លោក **យ៉ិត បុណ្ណា** នាយកមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវបច្ចេកទេស នាយកគម្រោង
- ២- លោក **លី ប៊ុន** នាយកផ្លូវ ស្ពាន អាគារ ប្រធានគ្រប់គ្រងបច្ចេកទេស
រាជ្ជាយស័យយានកម្ពុជា
- ៣- លោក **ចាន់ សំឡេង** នាយក ផ្លូវ ស្ពាន អាគារ ប្រធានគ្រប់គ្រងទូទៅ
រាជ្ជាយស័យយានកម្ពុជា
- ៤- លោក **ឡែង ម៉ុងភីក** ប្រធានបណ្តាញផ្លូវដែកពាយ័ព្យទិស ទទួលបន្ទុកបណ្តាញផ្លូវដែក
រាជ្ជាយស័យយានកម្ពុជា (ភ្នំពេញ-ហ្គេយប៉ែត)
- ៥- លោក **ម៉េង លី** ប្រធានទទួលបន្ទុកសិល្បកាវ្យ និងស្ថាបនាថ្មី
រាជ្ជាយស័យយានកម្ពុជា (ភ្នំពេញ-ក្រុងស្រីសោភ័ណ)



- ៦- លោក អ៊ុំត ស៊ីវសុផល មន្ត្រីនៃមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ ទទួលបន្ទុកលទ្ធកម្ម-គណនេយ្យ
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ៧- លោក ទីង ហ៊ុនណា មន្ត្រីនៃមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ ទទួលបន្ទុករដ្ឋបាល
ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ៨- លោក តេង សារីន មន្ត្រីខុទ្ទកាល័យ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជំនួយការរដ្ឋបាល

មាត្រា ៥.-

បង្កើតក្រុមការងារសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លីអោយទទួលខុសត្រូវក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លីជាអចលនទ្រព្យរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល ស្វ័យយានកម្ពុជា តាមរយៈការជួល ប៉ុន្តែមិនអាចផ្ទេរ ឬ លក់ដីទាំងនោះចេញពីកម្មសិទ្ធិរដ្ឋ ដែលស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់សហគ្រាសសាធារណៈរាជរដ្ឋាភិបាលស្វ័យយានកម្ពុជា។ ការអភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លីនេះ មានគោលបំណងប្រមូលយកប្រាក់ចំណូលសុទ្ធដែលបានពីការអភិវឌ្ឍ ដើម្បីទូទាត់ថ្លៃចំណាយបន្ថែមដែលមិនបានគ្រោងទុក និងប្រើជាដើមទុនសម្រាប់ការសាងសង់បណ្តាញផ្លូវដែកនាពេលអនាគត។ ក្រុមការងារសម្រាប់អភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លី មានសមាសភាពដូចខាងក្រោមនេះ៖

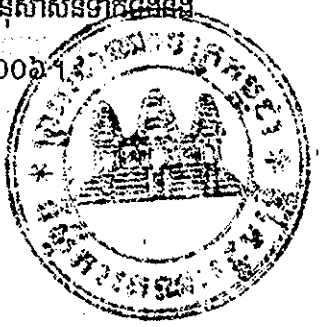
- ១- ឯកឧត្តម សុខុម តេចឆ័យ ប្រធានអគ្គនាយករាជរដ្ឋាភិបាលស្វ័យយានកម្ពុជា ប្រធាន
- ២- តំណាង ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី សមាជិក
- ៣- តំណាង ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សមាជិក
- ៤- តំណាង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ សមាជិក
- ៥- តំណាង ក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ សមាជិក
- ៦- លោក ស៊ី ផល្លី នាយករងរដ្ឋបាល រាជរដ្ឋាភិបាលស្វ័យយានកម្ពុជា សមាជិក
- ៧- លោក នេវ ឌីណា បុគ្គលិករាជរដ្ឋាភិបាលស្វ័យយានកម្ពុជា សមាជិកអចិន្ត្រៃយ៍

ជំពូកទី ៣

តុលាការ និងការកិច្ច

មាត្រា ៦.-

គណៈកម្មាធិការតម្រង់ទិសគម្រោងមានភារកិច្ច ពិនិត្យ សម្របសម្រួល និងផ្តល់អនុសាសន៍ទាក់ទងនឹងការអនុវត្តគម្រោង តាមស្មារតីនៃអនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៦។



មាត្រា ៧.-

ក្រុមការងារគ្រប់គ្រងសម្បទាន មានភារកិច្ចពិនិត្យ និងវាយតម្លៃលើឯកសារលទ្ធកម្ម ដើម្បីផ្តល់សម្បទាន ដល់ប្រតិបត្តិករដែលជាក្រុមហ៊ុនឯកជនធ្វើអាជីវកម្មលើបណ្តាញផ្លូវដែកកម្ពុជា ដែលបានស្តារ ជួសជុលរួចក្រោម គម្រោងនេះ និងដំណើរការការងាររបស់ខ្លួនដោយអនុលោមទៅតាមគោលការណ៍អភិបាលកិច្ចល្អ មានតម្លាភាព, គណនេយ្យភាព និងធ្វើការតាមដានត្រួតពិនិត្យកិច្ចសន្យាសម្បទាន និងការគោរពតាមលក្ខខណ្ឌសុខភាព សុវត្ថិភាព ពលកម្ម និងបរិស្ថានរបស់ប្រតិបត្តិករ ហើយធ្វើរបាយការណ៍ពីសកម្មភាពរបស់ខ្លួន ជូនរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដើម្បីពិនិត្យ និងធ្វើការងារតាមសមត្ថកិច្ច ។

មាត្រា ៨.-

ក្រុមការងារសម្រាប់អនុវត្តគម្រោង មានភារកិច្ចអនុវត្ត និងគ្រប់គ្រងការអនុវត្តគម្រោង រាប់បញ្ចូលទាំង ការងារលទ្ធកម្ម សាងសង់ និងការដកប្រាក់កម្ចី និងធ្វើរបាយការណ៍សកម្មភាពរបស់ខ្លួនជូនធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី និង ដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន ដោយអនុលោមទៅតាមគោលការណ៍អភិបាលកិច្ចល្អ មានតម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព ហើយអនុលោមតាមលក្ខខណ្ឌតម្រូវរបស់ធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី ដូចមានចែងក្នុងអនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នា ចុះថ្ងៃទី ០៩ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៦ ។

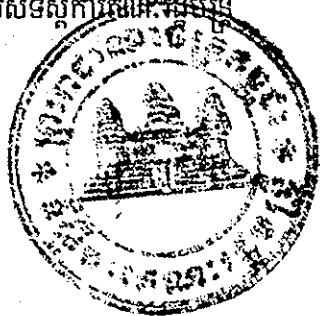
មាត្រា ៩.-

ក្រុមការងារអភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លី មានភារកិច្ចធ្វើការអភិវឌ្ឍអចលនទ្រព្យរបស់រាជ្យស្វ័យយានកម្ពុជា សម្រាប់ បម្រើគោលបំណង និងគោលដៅ ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ៥ នៃអនុក្រឹត្យនេះ និងដំណើរការការងាររបស់ខ្លួន ដោយ អនុលោមទៅតាមគោលការណ៍អភិបាលកិច្ចល្អ មានតម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ សហគ្រាសសាធារណៈរាជ្យស្វ័យយានកម្ពុជា ។

**ជំពូកទី ៤
អន្តរាយ្យភ្នាក់**

មាត្រា ១០.-

គណៈកម្មាធិការតម្រង់ទិសគម្រោង ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ត្រាជាផ្លូវការរបស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្នុងការទំនាក់ទំនងការងាររបស់ខ្លួន ។



មាត្រា ១១.-

អង្គការគ្រប់គ្រងសម្បទាន និងក្រុមការងារអនុវត្តន៍គម្រោង ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ត្រាជាផ្លូវការរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

មាត្រា ១២.-

ក្រុមការងារអភិវឌ្ឍន៍ដីធ្លី ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ត្រាជាផ្លូវការរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ។

ជំពូកទី ៥

អវសានប្បញ្ញត្តិ

មាត្រា ១៣.-

អនុក្រឹត្យលេខ ១០៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៦ ស្តីពីការបង្កើតក្រុមការងារសម្រាប់អនុវត្តគម្រោងស្តារជួសជុលហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែកកម្ពុជា ដោយគម្រោងថវិកាកម្ចីធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី និងបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជានិរាករណ៍ ។

មាត្រា ១៤.-

រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋលេខាធិការគ្រប់គ្រងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ ត្រូវអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៥ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៦



ហ៊ុន សែន

កន្លែងទទួល

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ដូចមាត្រា ១៤
- រាជកិច្ច ✓
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ