



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

រាជក្រឹត្តបានបាយក្រួល

លេខ: ៩១ នគរ. ៨៨

អនុប្រធាន

ព្រះមហាក្សត្រ

**ខាងក្រោមនេះ និតម្យពីនគរបាល និងប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល និងការប្រើប្រាស់ នគរបាល និងប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល**  
**ដែលបានរាជក្រឹត្តបាយក្រួល នគរបាល ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល ព្រះមហាក្សត្រ**



**រាជក្រឹត្តបាយក្រួល**

- បានយើងបានរាជក្រឹត្តបាយក្រួល នគរបាល ក្រោមព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានយើងបានរាជក្រឹត្តបាយក្រួល នគរបាល នគរ. ៩៧០៤/៩០៥៨ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៨
- ស្ថិការពេលចាប់រាជក្រឹត្តបាយក្រួល នគរបាល ក្រោមព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានយើងបានរាជក្រឹត្តបាយក្រួល ១៩/នគរ/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩៩ ដែលប្រកាសឲ្យបាន
- ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល ១២ នគរ.បក ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឲ្យបាន
- ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល ១២ នគរ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៨ ខែ កុម្ភ ឆ្នាំ ១៩៩៨ ស្ថិការពេលចាប់រាជក្រឹត្តបាយក្រួល
- ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល ១២ នគរ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កុម្ភ ឆ្នាំ ១៩៩៩ ស្ថិការពេលចាប់រាជក្រឹត្តបាយក្រួល
- ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល ១២ នគរ.បក ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ កុម្ភ ឆ្នាំ ១៩៩៩ ស្ថិការពេលចាប់រាជក្រឹត្តបាយក្រួល
- យោងបានសំណើរបស់រដ្ឋបាល នគរបាល បានរាជក្រឹត្តបាយក្រួល នគរបាល ក្រោមព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

**ឯ ៤ គ្រប់**

**ចារ៉ា ១ :** ប្រព័ន្ធឌីជីថាមពេល និងការប្រើប្រាស់ការអាកាសយាយដ្ឋានកម្រេង នៅជាតិ អាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិ ខេត្តប្រព័ន្ធដីជីថាមពេល ចំណុចអគ្គនាយកដ្ឋានអាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិ នៅជាតិ អាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិ។

**ចារ៉ា ២ :** អាកាសយាយដ្ឋានអន្តរជាតិ ខេត្តប្រព័ន្ធដីជីថាមពេល និងការកិច្ច ផុចខាងក្រោម :

- ធានាសុវត្ថិភាព ការបេរោះហើយ ចុះចកិវិយាតាសយានរបស់ក្រុមហូនអាកាសចោ ដែលកំពុងធ្វើសេវាកម្ម នៅអាកាសយានផ្ទាល់។
- អនុវត្តការងារគ្រប់គ្រាន់ក្នុង ក្រប់គ្រងសេវាកម្មចកចលនៃអាកាស ក្នុងហិរណៈកម្មឡូលខុសត្រូវរបស់អាកាសយានផ្ទាល់។
- ការរារសត្វិសុខ សុវត្ថិភាព ក្នុង និងជុវិញ្ញាតាកាសយានផ្ទាល់ ដោយអនុវត្តទៅតាមឧបសម្ព័ន្ធ នឹង ១៧ របស់អង្គភាពអាកាសចោសុិលអន្តរជាតិ។
- សម្របសម្រួល និងបង្ហាញកូណែងកាយសម្បូលដល់ក្រុមហូនធ្វើសេវាកម្ម ពាណិជ្ជកម្មថ្មីដើម្បី ក្នុងការប៊ើក្រែរ និងអាកាសយាន។
- សហការជាមួយបណ្តុះបណ្តាលប័ណ្ណពាក់ព័ន្ធ ដែលកំពុងបំពេញការគិច្ចក្នុងអាកាសយានផ្ទាល់ ដើម្បីអនុវត្តិវិញ បានសំរាប់ក្នុងការគ្រប់គ្រាន់អន្តរជាតិអាកាសយានផ្ទាល់។
- គ្រកទិន្នន័យ ឬកសរុបការងារដីកណៈពួកចេញចេញ និងចុលតាមប្រកាសនៃការអាកាសយានផ្ទាល់។

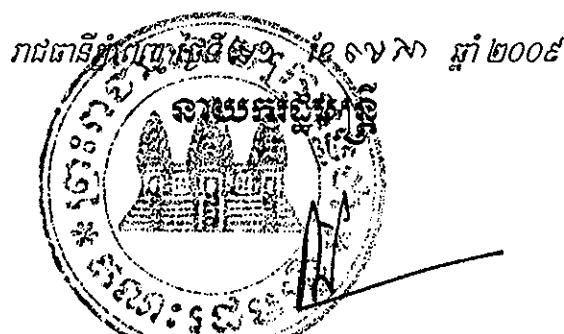
**មាត្រា ៣ :** អាកាសយានផ្ទាល់អន្តរជាតិខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវបានដឹកជញ្ជាំដោយនាយក ០១ រប (ចាន់:ស្តីប្រជាធាយកដ្ឋាន) និងមាននាយករង មួយចំនួន ដាន់សូរយករ។

**មាត្រា ៤ :** ការរៀបចំគ្នាតី ការគិច្ច និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ការិយាល័យនីមួយៗ ចំណុះអាកាសយានផ្ទាល់អន្តរជាតិ ខេត្តព្រះសីហនុ ត្រូវកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋបាលជាចិករដ្ឋបាលខាងក្រោមអាកាសយានផ្ទាល់អន្តរជាតិ ការងារភាពពីរដ្ឋមន្ត្រីទួលបន្ទុកទិន្នន័យការតណ្ឌរដ្ឋមន្ត្រី។

**មាត្រា ៥ :** បទប្រព្រឹត្តទៅការរៀបចំទូរសព្ទនៃមានីមសារផ្ទុយនិងអនុវត្តិក្ស់នេះ ត្រូវទុកដានិភាគរណី។

**មាត្រា ៦ :** រដ្ឋមន្ត្រីទួលបន្ទុកទិន្នន័យការតណ្ឌរដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋបាលជាចិករដ្ឋបាលខាងក្រោមអាកាសយានផ្ទាល់អន្តរជាតិ និងការកំណត់ដោយប្រកាសរបស់រដ្ឋបាលខាងក្រោមអុខាងសាធារណៈ អភិធម៌ខេត្តព្រះសីហនុ រដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋបាលខាងក្រោមអុខាងសាធារណៈ អភិធម៌ខេត្តព្រះសីហនុ និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ រាជធានីភ្នំពេញ និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ រាជធានីភ្នំពេញ និងក្រសួង-ស្ថាបនពាក់ព័ន្ធ រាជធានីភ្នំពេញ បន្ទុកអនុវត្តអនុវត្តិក្ស់នេះ ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

- កំណត់ដែនដឹកជញ្ជាំ:
- ក្រុមហ៍ប្រព្រឹត្តិក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច
  - អន្តរជាតិការណ៍ផ្ទាល់អនុវត្តិក្ស់
  - អន្តរជាតិការណ៍ផ្ទុយសារ
  - អន្តរជាតិការកំណត់ដោយប្រកាស
  - ឯកសារធម៌រដ្ឋបាលខាងក្រោម
  - ឯកសារធម៌រដ្ឋបាលខាងក្រោម
  - រាជការ-រាយរៀបចំ



នគរបាលនគរបាលនគរបាលនគរបាល ឯកសារធម៌រដ្ឋបាលខាងក្រោម